

# ERGEBNIS

<b>Startnummer</b>	19	<b>Klasse</b>	K2
<b>Team</b>	Gerd-Uwe Drescher / Ingo Buck	<b>Fahrzeug</b>	VW Golf GTI (1979)

## ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:19	15:19	15:19			
2	16:39	16:39	16:42	0	0	0
3	17:37	17:37	17:40	0	0	0
4	19:00	19:00	19:04	0	0	0
5	19:59	19:59	20:02	0	0	0
6	20:57	20:57		0	0	0

## OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	0	0	0	0	0		

## GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:34	15:35:30,6 15:35:31,4	15:36:58,9 15:36:59,7					
Differenz	1,60	0,80	0,80					
Zeitfehler	1,60	0,80	0,80					
GLP 2	15:59	15:59:49,0 15:59:49,6	16:01:18,6 16:01:19,3					
Differenz	1,30	0,60	0,70					
Zeitfehler	1,30	0,60	0,70					
GLP 3	16:57	16:58:01,6 16:58:02,6	17:00:03,6 17:00:03,6	17:01:04,4 17:01:04,5				
Differenz	1,10	1,00	0,00	0,10				
Zeitfehler	1,10	1,00	0,00	0,10				
GLP 4	17:12	17:13:01,2 17:13:01,7	17:13:42,6 17:13:42,8	17:14:40,2 17:14:40,1	17:15:26,9 17:15:27,1			
Differenz	1,00	0,50	0,20	0,10	0,20			
Zeitfehler	1,00	0,50	0,20	0,10	0,20			
GLP 5	17:22	17:23:14,5 17:23:14,7	17:24:22,8 17:24:23,1	17:27:06,8 17:27:07,3				
Differenz	1,00	0,20	0,30	0,50				
Zeitfehler	1,00	0,20	0,30	0,50				

<b>GLP 6</b>	17:55	17:55:54,6 17:55:55,5	17:57:21,5 17:57:21,8	17:58:41,3 17:58:42,6	18:00:00,6 18:00:00,6			
<b>Differenz</b>	2,50	0,90	0,30	1,30	0,00			
<b>Zeitfehler</b>	2,50	0,90	0,30	1,30	0,00			
<b>GLP 7</b>	18:30	18:30:58,4 18:30:59,0	18:32:45,3 18:32:45,9	18:33:36,6 18:33:37,0	18:35:35,6 18:35:35,7			
<b>Differenz</b>	1,70	0,60	0,60	0,40	0,10			
<b>Zeitfehler</b>	1,70	0,60	0,60	0,40	0,10			
<b>GLP 8</b>	18:45	18:45:48,3 18:45:48,7	18:46:36,9 18:46:37,2	18:51:15,0 18:51:15,4	18:52:00,6 18:52:00,9	18:52:59,4 18:52:59,6		
<b>Differenz</b>	1,60	0,40	0,30	0,40	0,30	0,20		
<b>Zeitfehler</b>	1,60	0,40	0,30	0,40	0,30	0,20		
<b>GLP 9</b>	19:19	19:19:57,2 19:19:57,8	19:20:50,7 19:20:51,2					
<b>Differenz</b>	1,10	0,60	0,50					
<b>Zeitfehler</b>	1,10	0,60	0,50					
<b>GLP 10</b>	19:44	19:44:42,9 19:44:43,6	19:45:21,8 19:45:22,3	19:46:15,6 19:46:16,0	19:46:57,6 19:46:58,3			
<b>Differenz</b>	2,30	0,70	0,50	0,40	0,70			
<b>Zeitfehler</b>	2,30	0,70	0,50	0,40	0,70			
<b>GLP 11</b>	20:07	20:07:49,6 20:07:49,8	20:08:20,8 20:08:21,1					
<b>Differenz</b>	0,50	0,20	0,30					
<b>Zeitfehler</b>	0,50	0,20	0,30					
<b>GLP 12</b>	20:12	20:14:15,3 20:14:13,5	20:15:12,7 20:15:13,3	20:16:26,2 20:16:26,9	20:17:50,0 20:17:50,7	20:19:08,5 20:19:09,7		
<b>Differenz</b>	5,00	1,80	0,60	0,70	0,70	1,20		
<b>Zeitfehler</b>	5,00	1,80	0,60	0,70	0,70	1,20		
<b>GLP 13</b>	20:42	20:43:07,0 20:43:07,9	20:45:22,4 20:45:22,9	20:47:34,5 20:47:34,5	20:49:43,8 20:49:44,6			
<b>Differenz</b>	2,20	0,90	0,50	0,00	0,80			
<b>Zeitfehler</b>	2,20	0,90	0,50	0,00	0,80			

## Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
<b>Σ ZK + OK</b>	0	0	0	0	0		

<b>Zeitfehler GLP gesamt</b>	22,90	<b>Strafpunkte gesamt</b>	22,90
<b>Σ Abweichung GLP</b>	22,90	<b>Karenzzeit</b>	0
<b>Abschnittfehler gesamt</b>	0	<b>Platz</b>	1

Wertung

● In Wertung

○ Nicht gewertet

○ Aus der Wertung

# ERGEBNIS

<b>Startnummer</b>	22	<b>Klasse</b>	K2
<b>Team</b>	Timon Ziegeler / Katharina Heinemann	<b>Fahrzeug</b>	Alfa Romeo 155 (1995)

## ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:22	15:22	15:22			
2	16:42	16:42	16:45	0	0	0
3	17:40	17:40	17:43	0	0	0
4	19:03	19:03	19:07	0	0	0
5	20:02	20:02	20:05	0	0	0
6	21:00	21:00		0	0	0

## OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	0	0	0	0	0		

## GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:37	15:38:30,6 15:38:31,0	15:39:58,9 15:39:59,4					
Differenz	0,90	0,40	0,50					
Zeitfehler	0,90	0,40	0,50					
GLP 2	16:02	16:02:49,0 16:02:49,5	16:04:18,6 16:04:19,4					
Differenz	1,30	0,50	0,80					
Zeitfehler	1,30	0,50	0,80					
GLP 3	17:00	17:01:01,6 17:01:02,7	17:03:03,6 17:03:04,0	17:04:04,4 17:04:05,0				
Differenz	2,10	1,10	0,40	0,60				
Zeitfehler	2,10	1,10	0,40	0,60				
GLP 4	17:15	17:16:01,2 17:16:01,9	17:16:42,6 17:16:44,4	17:17:40,2 17:17:40,7	17:18:26,9 17:18:27,8			
Differenz	3,90	0,70	1,80	0,50	0,90			
Zeitfehler	3,90	0,70	1,80	0,50	0,90			
GLP 5	17:25	17:26:14,5 17:26:15,3	17:27:22,8 17:27:23,5	17:30:06,8 17:30:07,1				
Differenz	1,80	0,80	0,70	0,30				
Zeitfehler	1,80	0,80	0,70	0,30				

<b>GLP 6</b>	17:58	17:58:54,6 17:58:55,4	18:00:21,5 18:00:22,0	18:01:41,3 18:01:41,9	18:03:00,6 18:03:01,5			
<b>Differenz</b>	2,80	0,80	0,50	0,60	0,90			
<b>Zeitfehler</b>	2,80	0,80	0,50	0,60	0,90			
<b>GLP 7</b>	18:33	18:33:58,4 18:33:59,8	18:35:45,3 18:35:46,8	18:36:36,6 18:36:37,7	18:38:35,6 18:38:35,8			
<b>Differenz</b>	4,20	1,40	1,50	1,10	0,20			
<b>Zeitfehler</b>	4,20	1,40	1,50	1,10	0,20			
<b>GLP 8</b>	18:48	18:48:48,3 18:48:48,9	18:49:36,9 18:49:37,2	18:54:15,0 18:54:14,6	18:55:00,6 18:55:00,4	18:55:59,4 18:55:59,3		
<b>Differenz</b>	1,60	0,60	0,30	0,40	0,20	0,10		
<b>Zeitfehler</b>	1,60	0,60	0,30	0,40	0,20	0,10		
<b>GLP 9</b>	19:22	19:22:57,2 19:22:58,0	19:23:50,7 19:23:51,4					
<b>Differenz</b>	1,50	0,80	0,70					
<b>Zeitfehler</b>	1,50	0,80	0,70					
<b>GLP 10</b>	19:47	19:47:42,9 19:47:43,4	19:48:21,8 19:48:22,1	19:49:15,6 19:49:15,8	19:49:57,6 19:49:57,8			
<b>Differenz</b>	1,20	0,50	0,30	0,20	0,20			
<b>Zeitfehler</b>	1,20	0,50	0,30	0,20	0,20			
<b>GLP 11</b>	20:10	20:10:49,6 20:10:50,7	20:11:20,8 20:11:21,8					
<b>Differenz</b>	2,10	1,10	1,00					
<b>Zeitfehler</b>	2,10	1,10	1,00					
<b>GLP 12</b>	20:15	20:17:15,3 20:17:13,6	20:18:12,7 20:18:13,3	20:19:26,2 20:19:26,5	20:20:50,0 20:20:50,1	20:22:08,5 20:22:08,8		
<b>Differenz</b>	3,00	1,70	0,60	0,30	0,10	0,30		
<b>Zeitfehler</b>	3,00	1,70	0,60	0,30	0,10	0,30		
<b>GLP 13</b>	20:45	20:46:07,0 20:46:07,7	20:48:22,4 20:48:22,2	20:50:34,5 20:50:34,1	20:52:43,8 20:52:43,7			
<b>Differenz</b>	1,40	0,70	0,20	0,40	0,10			
<b>Zeitfehler</b>	1,40	0,70	0,20	0,40	0,10			

## Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
<b>Σ ZK + OK</b>	0	0	0	0	0		

<b>Zeitfehler GLP gesamt</b>	27,80	<b>Strafpunkte gesamt</b>	27,80
<b>Σ Abweichung GLP</b>	27,80	<b>Karenzzeit</b>	0
<b>Abschnittfehler gesamt</b>	0	<b>Platz</b>	2

Wertung

● In Wertung

○ Nicht gewertet

○ Aus der Wertung

# ERGEBNIS

Startnummer	18	Klasse	K2
Team	Karsten Simonsen / Teddy Simonsen	Fahrzeug	Opel Rekord (1974)

## ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:18	15:18	15:18			
2	16:38	16:38	16:41	0	0	0
3	17:36	17:36	17:39	0	0	0
4	18:59	18:59	19:03	0	0	0
5	19:58	19:58	20:01	0	0	0
6	20:56	20:56		0	0	0

## OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	0	0	10	0	0		

## GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:33	15:34:30,6 15:34:31,1	15:35:58,9 15:35:58,9					
Differenz	0,50	0,50	0,00					
Zeitfehler	0,50	0,50	0,00					
GLP 2	15:58	15:58:49,0 15:58:49,3	16:00:18,6 16:00:19,0					
Differenz	0,70	0,30	0,40					
Zeitfehler	0,70	0,30	0,40					
GLP 3	16:56	16:57:01,6 16:57:02,7	16:59:03,6 16:59:03,7	17:00:04,4 17:00:04,7				
Differenz	1,50	1,10	0,10	0,30				
Zeitfehler	1,50	1,10	0,10	0,30				
GLP 4	17:11	17:12:01,2 17:12:01,5	17:12:42,6 17:12:42,9	17:13:40,2 17:13:39,9	17:14:26,9 17:14:27,1			
Differenz	1,10	0,30	0,30	0,30	0,20			
Zeitfehler	1,10	0,30	0,30	0,30	0,20			
GLP 5	17:21	17:22:14,5 17:22:14,9	17:23:22,8 17:23:23,3	17:26:06,8 17:26:07,2				
Differenz	1,30	0,40	0,50	0,40				
Zeitfehler	1,30	0,40	0,50	0,40				

<b>GLP 6</b>	17:54	17:54:54,6 17:54:55,0	17:56:21,5 17:56:21,8	17:57:41,3 17:57:42,8	17:59:00,6 17:59:00,3			
<b>Differenz</b>	2,50	0,40	0,30	1,50	0,30			
<b>Zeitfehler</b>	2,50	0,40	0,30	1,50	0,30			
<b>GLP 7</b>	18:29	18:29:58,4 18:29:59,0	18:31:45,3 18:31:46,4	18:32:36,6 18:32:36,8	18:34:35,6 18:34:35,5			
<b>Differenz</b>	2,00	0,60	1,10	0,20	0,10			
<b>Zeitfehler</b>	2,00	0,60	1,10	0,20	0,10			
<b>GLP 8</b>	18:44	18:44:48,3 18:44:48,2	18:45:36,9 18:45:37,2	18:50:15,0 18:50:13,6	18:51:00,6 18:51:00,1	18:51:59,4 18:51:59,1		
<b>Differenz</b>	2,60	0,10	0,30	1,40	0,50	0,30		
<b>Zeitfehler</b>	2,60	0,10	0,30	1,40	0,50	0,30		
<b>GLP 9</b>	19:18	19:18:57,2 19:18:57,6	19:19:50,7 19:19:51,0					
<b>Differenz</b>	0,70	0,40	0,30					
<b>Zeitfehler</b>	0,70	0,40	0,30					
<b>GLP 10</b>	19:43	19:43:42,9 19:43:43,0	19:44:21,8 19:44:21,8	19:45:15,6 19:45:15,6	19:45:57,6 19:45:58,0			
<b>Differenz</b>	0,50	0,10	0,00	0,00	0,40			
<b>Zeitfehler</b>	0,50	0,10	0,00	0,00	0,40			
<b>GLP 11</b>	20:06	20:06:49,6 20:06:49,9	20:07:20,8 20:07:20,9					
<b>Differenz</b>	0,40	0,30	0,10					
<b>Zeitfehler</b>	0,40	0,30	0,10					
<b>GLP 12</b>	20:11	20:13:15,3 20:13:13,7	20:14:12,7 20:14:13,0	20:15:26,2 20:15:26,6	20:16:50,0 20:16:50,6	20:18:08,5 20:18:09,3		
<b>Differenz</b>	3,70	1,60	0,30	0,40	0,60	0,80		
<b>Zeitfehler</b>	3,70	1,60	0,30	0,40	0,60	0,80		
<b>GLP 13</b>	20:41	20:42:07,0 20:42:07,7	20:44:22,4 20:44:21,9	20:46:34,5 20:46:34,5	20:48:43,8 20:48:44,0			
<b>Differenz</b>	1,40	0,70	0,50	0,00	0,20			
<b>Zeitfehler</b>	1,40	0,70	0,50	0,00	0,20			

## Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
<b>Σ ZK + OK</b>	0	0	10	0	0		

<b>Zeitfehler GLP gesamt</b>	18,90	<b>Strafpunkte gesamt</b>	28,90
<b>Σ Abweichung GLP</b>	18,90	<b>Karenzzeit</b>	0
<b>Abschnittfehler gesamt</b>	10	<b>Platz</b>	3

Wertung

● In Wertung

○ Nicht gewertet

○ Aus der Wertung

# ERGEBNIS

Startnummer	16	Klasse	K2
Team	Burkhard Titze / Andreas Liefer	Fahrzeug	MG MG B (1966)

## ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:16	15:16	15:16			
2	16:36	16:36	16:39	0	0	0
3	17:34	17:34	17:37	0	0	0
4	18:57	18:57	19:01	0	0	0
5	19:56	19:56	19:59	0	0	0
6	20:54	20:54		0	0	0

## OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	10	0	0	0	0		

## GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:31	15:32:30,6 15:32:31,0	15:33:58,9 15:33:59,7					
Differenz	1,20	0,40	0,80					
Zeitfehler	1,20	0,40	0,80					
GLP 2	15:56	15:56:49,0 15:56:49,3	15:58:18,6 15:58:19,7					
Differenz	1,40	0,30	1,10					
Zeitfehler	1,40	0,30	1,10					
GLP 3	16:54	16:55:01,6 16:55:02,1	16:57:03,6 16:57:04,1	16:58:04,4 16:58:05,2				
Differenz	1,80	0,50	0,50	0,80				
Zeitfehler	1,80	0,50	0,50	0,80				
GLP 4	17:09	17:10:01,2 17:10:01,6	17:10:42,6 17:10:43,2	17:11:40,2 17:11:40,3	17:12:26,9 17:12:27,6			
Differenz	1,80	0,40	0,60	0,10	0,70			
Zeitfehler	1,80	0,40	0,60	0,10	0,70			
GLP 5	17:19	17:20:14,5 17:20:15,1	17:21:22,8 17:21:22,7	17:24:06,8 17:24:08,5				
Differenz	2,40	0,60	0,10	1,70				
Zeitfehler	2,40	0,60	0,10	1,70				

<b>GLP 6</b>	17:52	17:52:54,6 17:52:55,1	17:54:21,5 17:54:21,9	17:55:41,3 17:55:42,6	17:57:00,6 17:57:01,6			
<b>Differenz</b>	3,20	0,50	0,40	1,30	1,00			
<b>Zeitfehler</b>	3,20	0,50	0,40	1,30	1,00			
<b>GLP 7</b>	18:27	18:27:58,4 18:27:59,0	18:29:45,3 18:29:46,2	18:30:36,6 18:30:38,0	18:32:35,6 18:32:37,4			
<b>Differenz</b>	4,70	0,60	0,90	1,40	1,80			
<b>Zeitfehler</b>	4,70	0,60	0,90	1,40	1,80			
<b>GLP 8</b>	18:42	18:42:48,3 18:42:48,4	18:43:36,9 18:43:37,4	18:48:15,0 18:48:16,8	18:49:00,6 18:49:01,9	18:49:59,4 18:50:01,2		
<b>Differenz</b>	5,50	0,10	0,50	1,80	1,30	1,80		
<b>Zeitfehler</b>	5,50	0,10	0,50	1,80	1,30	1,80		
<b>GLP 9</b>	19:16	19:16:57,2 19:16:57,1	19:17:50,7 19:17:51,4					
<b>Differenz</b>	0,80	0,10	0,70					
<b>Zeitfehler</b>	0,80	0,10	0,70					
<b>GLP 10</b>	19:41	19:41:42,9 19:41:43,1	19:42:21,8 19:42:21,9	19:43:15,6 19:43:16,0	19:43:57,6 19:43:58,1			
<b>Differenz</b>	1,20	0,20	0,10	0,40	0,50			
<b>Zeitfehler</b>	1,20	0,20	0,10	0,40	0,50			
<b>GLP 11</b>	20:04	20:04:49,6 20:04:49,7	20:05:20,8 20:05:21,0					
<b>Differenz</b>	0,30	0,10	0,20					
<b>Zeitfehler</b>	0,30	0,10	0,20					
<b>GLP 12</b>	20:09	20:11:15,3 20:11:13,7	20:12:12,7 20:12:13,5	20:13:26,2 20:13:27,1	20:14:50,0 20:14:51,8	20:16:08,5 20:16:11,1		
<b>Differenz</b>	7,70	1,60	0,80	0,90	1,80	2,60		
<b>Zeitfehler</b>	7,70	1,60	0,80	0,90	1,80	2,60		
<b>GLP 13</b>	20:39	20:40:07,0 20:40:07,1	20:42:22,4 20:42:22,8	20:44:34,5 20:44:35,1	20:46:43,8 20:46:45,5			
<b>Differenz</b>	2,80	0,10	0,40	0,60	1,70			
<b>Zeitfehler</b>	2,80	0,10	0,40	0,60	1,70			

## Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
<b>Σ ZK + OK</b>	10	0	0	0	0		

<b>Zeitfehler GLP gesamt</b>	34,80	<b>Strafpunkte gesamt</b>	44,80
<b>Σ Abweichung GLP</b>	34,80	<b>Karenzzeit</b>	0
<b>Abschnittfehler gesamt</b>	10	<b>Platz</b>	4

Wertung

● In Wertung

○ Nicht gewertet

○ Aus der Wertung



# ERGEBNIS

<b>Startnummer</b>	33	<b>Klasse</b>	K2
<b>Team</b>	Lars Palle / Poul Bo Madsen	<b>Fahrzeug</b>	Subaru Justy GL (1990)

## ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:33	15:33	15:33			
2	16:53	16:53	16:56	0	0	0
3	17:51	17:51	17:54	0	0	0
4	19:14	19:14	19:17	0	0	0
5	20:12	20:12	20:15	0	0	0
6	21:10	21:10		0	0	0

## OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	0	0	0	0	20		

## GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:48	15:49:30,6 15:49:31,0	15:50:58,9 15:50:59,5					
Differenz	1,00	0,40	0,60					
Zeitfehler	1,00	0,40	0,60					
GLP 2	16:13	16:13:49,0 16:13:49,7	16:15:18,6 16:15:19,6					
Differenz	1,70	0,70	1,00					
Zeitfehler	1,70	0,70	1,00					
GLP 3	17:11	17:12:01,6 17:12:02,2	17:14:03,6 17:14:04,2	17:15:04,4 17:15:05,0				
Differenz	1,80	0,60	0,60	0,60				
Zeitfehler	1,80	0,60	0,60	0,60				
GLP 4	17:26	17:27:01,2 17:27:01,7	17:27:42,6 17:27:42,8	17:28:40,2 17:28:39,4	17:29:26,9 17:29:27,4			
Differenz	2,00	0,50	0,20	0,80	0,50			
Zeitfehler	2,00	0,50	0,20	0,80	0,50			
GLP 5	17:36	17:37:14,5 17:37:14,7	17:38:22,8 17:38:23,5	17:41:06,8 17:41:07,4				
Differenz	1,50	0,20	0,70	0,60				
Zeitfehler	1,50	0,20	0,70	0,60				

<b>GLP 6</b>	18:09	18:09:54,6 18:09:55,5	18:11:21,5 18:11:22,1	18:12:41,3 18:12:42,7	18:14:00,6 18:14:01,0			
<b>Differenz</b>	3,30	0,90	0,60	1,40	0,40			
<b>Zeitfehler</b>	3,30	0,90	0,60	1,40	0,40			
<b>GLP 7</b>	18:44	18:44:58,4 18:44:59,8	18:46:45,3 18:46:46,4	18:47:36,6 18:47:38,3	18:49:35,6 18:49:36,4			
<b>Differenz</b>	5,00	1,40	1,10	1,70	0,80			
<b>Zeitfehler</b>	5,00	1,40	1,10	1,70	0,80			
<b>GLP 8</b>	18:59	18:59:48,3 18:59:48,7	19:00:36,9 19:00:37,9	19:05:15,0 19:05:14,7	19:06:00,6 19:06:00,5	19:06:59,4 19:06:59,9		
<b>Differenz</b>	2,30	0,40	1,00	0,30	0,10	0,50		
<b>Zeitfehler</b>	2,30	0,40	1,00	0,30	0,10	0,50		
<b>GLP 9</b>	19:32	19:32:57,2 19:32:57,4	19:33:50,7 19:33:52,3					
<b>Differenz</b>	1,80	0,20	1,60					
<b>Zeitfehler</b>	1,80	0,20	1,60					
<b>GLP 10</b>	19:57	19:57:42,9 19:57:43,7	19:58:21,8 19:58:22,6	19:59:15,6 19:59:16,3	19:59:57,6 19:59:58,0			
<b>Differenz</b>	2,70	0,80	0,80	0,70	0,40			
<b>Zeitfehler</b>	2,70	0,80	0,80	0,70	0,40			
<b>GLP 11</b>	20:20	20:20:49,6 20:20:50,4	20:21:20,8 20:21:21,1					
<b>Differenz</b>	1,10	0,80	0,30					
<b>Zeitfehler</b>	1,10	0,80	0,30					
<b>GLP 12</b>	20:25	20:27:15,3 20:27:14,0	20:28:12,7 20:28:13,8	20:29:26,2 20:29:26,7	20:30:50,0 20:30:51,2	20:32:08,5 20:32:09,6		
<b>Differenz</b>	5,20	1,30	1,10	0,50	1,20	1,10		
<b>Zeitfehler</b>	5,20	1,30	1,10	0,50	1,20	1,10		
<b>GLP 13</b>	20:55	20:56:07,0 20:56:07,5	20:58:22,4 20:58:22,1	21:00:34,5 21:00:34,4	21:02:43,8 21:02:44,1			
<b>Differenz</b>	1,20	0,50	0,30	0,10	0,30			
<b>Zeitfehler</b>	1,20	0,50	0,30	0,10	0,30			

## Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
<b>Σ ZK + OK</b>	0	0	0	0	20		

<b>Zeitfehler GLP gesamt</b>	30,60	<b>Strafpunkte gesamt</b>	50,60
<b>Σ Abweichung GLP</b>	30,60	<b>Karenzzeit</b>	0
<b>Abschnittfehler gesamt</b>	20	<b>Platz</b>	5

Wertung

● In Wertung

○ Nicht gewertet

○ Aus der Wertung

# ERGEBNIS

Startnummer	21	Klasse	K2
Team	Andreas Kinder / Lutz Müller	Fahrzeug	VW Polo 86c (1993)

## ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:21	15:21	15:21			
2	16:41	16:41	16:44	0	0	0
3	17:39	17:39	17:42	0	0	0
4	19:02	19:02	19:06	0	0	0
5	20:01	20:01	20:04	0	0	0
6	20:59	20:59		0	0	0

## OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	0	0	0	0	0		

## GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:36	15:37:30,6 15:37:32,0	15:38:58,9 15:39:00,5					
Differenz	3,00	1,40	1,60					
Zeitfehler	3,00	1,40	1,60					
GLP 2	16:01	16:01:49,0 16:01:49,8	16:03:18,6 16:03:20,2					
Differenz	2,40	0,80	1,60					
Zeitfehler	2,40	0,80	1,60					
GLP 3	16:59	17:00:01,6 17:00:03,5	17:02:03,6 17:02:04,7	17:03:04,4 17:03:05,8				
Differenz	4,40	1,90	1,10	1,40				
Zeitfehler	4,40	1,90	1,10	1,40				
GLP 4	17:14	17:15:01,2 17:15:02,1	17:15:42,6 17:15:44,1	17:16:40,2 17:16:41,0	17:17:26,9 17:17:27,8			
Differenz	4,10	0,90	1,50	0,80	0,90			
Zeitfehler	4,10	0,90	1,50	0,80	0,90			
GLP 5	17:24	17:25:14,5 17:25:15,1	17:26:22,8 17:26:23,7	17:29:06,8 17:29:08,6				
Differenz	3,30	0,60	0,90	1,80				
Zeitfehler	3,30	0,60	0,90	1,80				

<b>GLP 6</b>	17:57	17:57:54,6	17:59:21,5	18:00:41,3	18:02:00,6			
<b>Differenz</b>	6,80	17:57:56,3	17:59:22,8	18:00:44,1	18:02:01,6			
<b>Zeitfehler</b>	6,80	1,70	1,30	2,80	1,00			
<b>GLP 7</b>	18:32	18:32:58,4	18:34:45,3	18:35:36,6	18:37:35,6			
<b>Differenz</b>	6,50	18:33:01,0	18:34:47,3	18:35:37,6	18:37:36,5			
<b>Zeitfehler</b>	6,50	2,60	2,00	1,00	0,90			
<b>GLP 8</b>	18:47	18:47:48,3	18:48:36,9	18:53:15,0	18:54:00,6	18:54:59,4		
<b>Differenz</b>	20,70	18:47:48,9	18:48:37,6	18:53:08,3	18:53:54,0	18:54:53,3		
<b>Zeitfehler</b>	20,70	0,60	0,70	6,70	6,60	6,10		
<b>GLP 9</b>	19:21	19:21:57,2	19:22:50,7					
<b>Differenz</b>	3,10	19:21:58,6	19:22:52,4					
<b>Zeitfehler</b>	3,10	1,40	1,70					
<b>GLP 10</b>	19:46	19:46:42,9	19:47:21,8	19:48:15,6	19:48:57,6			
<b>Differenz</b>	5,00	19:46:44,0	19:47:22,9	19:48:17,3	19:48:58,7			
<b>Zeitfehler</b>	5,00	1,10	1,10	1,70	1,10			
<b>GLP 11</b>	20:09	20:09:49,6	20:10:20,8					
<b>Differenz</b>	5,40	20:09:47,7	20:10:17,3					
<b>Zeitfehler</b>	5,40	1,90	3,50					
<b>GLP 12</b>	20:14	20:16:15,3	20:17:12,7	20:18:26,2	20:19:50,0	20:21:08,5		
<b>Differenz</b>	18,20	20:16:09,7	20:17:09,1	20:18:23,4	20:19:47,2	20:21:05,1		
<b>Zeitfehler</b>	18,20	5,60	3,60	2,80	2,80	3,40		
<b>GLP 13</b>	20:44	20:45:07,0	20:47:22,4	20:49:34,5	20:51:43,8			
<b>Differenz</b>	3,70	20:45:08,0	20:47:23,4	20:49:35,2	20:51:44,8			
<b>Zeitfehler</b>	3,70	1,00	1,00	0,70	1,00			

## Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
<b>Σ ZK + OK</b>	0	0	0	0	0		

<b>Zeitfehler GLP gesamt</b>	86,60	<b>Strafpunkte gesamt</b>	86,60
<b>Σ Abweichung GLP</b>	86,60	<b>Karenzzeit</b>	0
<b>Abschnittfehler gesamt</b>	0	<b>Platz</b>	6

Wertung

● In Wertung

○ Nicht gewertet

○ Aus der Wertung

# ERGEBNIS

Startnummer	17	Klasse	K2
Team	Werner Stein / Klaus Hartjen	Fahrzeug	VW Käfer 1303 (1973)

## ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:17	15:17	15:17			
2	16:37	16:37	16:40	0	0	0
3	17:35	17:35	17:38	0	0	0
4	18:58	18:58	19:02	0	0	0
5	19:57	19:57	20:00	0	0	0
6	20:55	20:55		0	0	0

## OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	20	10	0	0	0		

## GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:32	15:33:30,6 15:33:32,5	15:34:58,9 15:35:01,2					
Differenz	4,20	1,90	2,30					
Zeitfehler	4,20	1,90	2,30					
GLP 2	15:57	15:57:49,0 15:57:50,0	15:59:18,6 15:59:20,4					
Differenz	2,80	1,00	1,80					
Zeitfehler	2,80	1,00	1,80					
GLP 3	16:55	16:56:01,6 16:56:02,3	16:58:03,6 16:58:03,7	16:59:04,4 16:59:05,3				
Differenz	1,70	0,70	0,10	0,90				
Zeitfehler	1,70	0,70	0,10	0,90				
GLP 4	17:10	17:11:01,2 17:11:02,4	17:11:42,6 17:11:43,2	17:12:40,2 17:12:41,3	17:13:26,9 17:13:28,9			
Differenz	4,90	1,20	0,60	1,10	2,00			
Zeitfehler	4,90	1,20	0,60	1,10	2,00			
GLP 5	17:20	17:21:14,5 17:21:14,8	17:22:22,8 17:22:26,3	17:25:06,8 17:25:08,6				
Differenz	5,60	0,30	3,50	1,80				
Zeitfehler	5,60	0,30	3,50	1,80				

<b>GLP 6</b>	17:53	17:53:54,6 17:53:56,0	17:55:21,5 17:55:22,4	17:56:41,3 17:56:44,3	17:58:00,6 17:58:01,6			
<b>Differenz</b>	6,30	1,40	0,90	3,00	1,00			
<b>Zeitfehler</b>	6,30	1,40	0,90	3,00	1,00			
<b>GLP 7</b>	18:28	18:28:58,4 18:29:00,3	18:30:45,3 18:30:48,2	18:31:36,6 18:31:39,7	18:33:35,6 18:33:37,8			
<b>Differenz</b>	10,10	1,90	2,90	3,10	2,20			
<b>Zeitfehler</b>	10,10	1,90	2,90	3,10	2,20			
<b>GLP 8</b>	18:43	18:43:48,3 18:43:48,7	18:44:36,9 18:44:37,7	18:49:15,0 18:49:16,4	18:50:00,6 18:50:01,6	18:50:59,4 18:51:00,1		
<b>Differenz</b>	4,30	0,40	0,80	1,40	1,00	0,70		
<b>Zeitfehler</b>	4,30	0,40	0,80	1,40	1,00	0,70		
<b>GLP 9</b>	19:17	19:17:57,2 19:17:59,2	19:18:50,7 19:18:53,9					
<b>Differenz</b>	5,20	2,00	3,20					
<b>Zeitfehler</b>	5,20	2,00	3,20					
<b>GLP 10</b>	19:42	19:42:42,9 19:42:42,1	19:43:21,8 19:43:22,3	19:44:15,6 19:44:15,6	19:44:57,6 19:44:58,2			
<b>Differenz</b>	1,90	0,80	0,50	0,00	0,60			
<b>Zeitfehler</b>	1,90	0,80	0,50	0,00	0,60			
<b>GLP 11</b>	20:05	20:05:49,6 20:05:50,2	20:06:20,8 20:06:21,5					
<b>Differenz</b>	1,30	0,60	0,70					
<b>Zeitfehler</b>	1,30	0,60	0,70					
<b>GLP 12</b>	20:10	20:12:15,3 20:12:14,6	20:13:12,7 20:13:14,3	20:14:26,2 20:14:27,3	20:15:50,0 20:15:51,5	20:17:08,5 20:17:11,0		
<b>Differenz</b>	7,40	0,70	1,60	1,10	1,50	2,50		
<b>Zeitfehler</b>	7,40	0,70	1,60	1,10	1,50	2,50		
<b>GLP 13</b>	20:40	20:41:07,0 20:41:08,1	20:43:22,4 20:43:25,0	20:45:34,5 20:45:59,0	20:47:43,8 20:47:32,6			
<b>Differenz</b>	39,40	1,10	2,60	24,50	11,20			
<b>Zeitfehler</b>	23,70	1,10	2,60	10,00	10,00			

## Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
<b>Σ ZK + OK</b>	20	10	0	0	0		

<b>Zeitfehler GLP gesamt</b>	79,40	<b>Strafpunkte gesamt</b>	109,40
<b>Σ Abweichung GLP</b>	95,10	<b>Karenzzeit</b>	0
<b>Abschnittfehler gesamt</b>	30	<b>Platz</b>	7

Wertung

● In Wertung

○ Nicht gewertet

○ Aus der Wertung

# ERGEBNIS

<b>Startnummer</b>	11	<b>Klasse</b>	K3
<b>Team</b>	Olaf Steenbock / Martina Siebern	<b>Fahrzeug</b>	VW Passat (1976)

## ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:11	15:11	15:11			
2	16:31	16:31	16:34	0	0	0
3	17:29	17:29	17:32	0	0	0
4	18:52	18:52	18:55	0	0	0
5	19:50	19:50	19:53	0	0	0
6	20:48	20:48		0	0	0

## OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	0	0	0	0	10		

## GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:26	15:27:30,6 15:27:31,5	15:28:58,9 15:28:58,6					
Differenz	1,20	0,90	0,30					
Zeitfehler	0,60	0,45	0,15					
GLP 2	15:51	15:51:49,0 15:51:54,3	15:53:18,6 15:53:17,8					
Differenz	6,10	5,30	0,80					
Zeitfehler	3,05	2,65	0,40					
GLP 3	16:49	16:50:01,6 16:50:01,9	16:52:03,6 16:52:04,6	16:53:04,4 16:53:05,5				
Differenz	2,40	0,30	1,00	1,10				
Zeitfehler	1,20	0,15	0,50	0,55				
GLP 4	17:04	17:05:01,2 17:05:02,3	17:05:42,6 17:05:43,1	17:06:40,2 17:06:38,9	17:07:26,9 17:07:27,3			
Differenz	3,30	1,10	0,50	1,30	0,40			
Zeitfehler	1,65	0,55	0,25	0,65	0,20			
GLP 5	17:14	17:15:14,5 17:15:14,9	17:16:22,8 17:16:23,2	17:19:06,8 17:19:06,7				
Differenz	0,90	0,40	0,40	0,10				
Zeitfehler	0,45	0,20	0,20	0,05				

<b>GLP 6</b>	17:47	17:47:54,6 17:47:54,4	17:49:21,5 17:49:21,7	17:50:41,3 17:50:43,1	17:52:00,6 17:52:01,4			
<b>Differenz</b>	3,00	0,20	0,20	1,80	0,80			
<b>Zeitfehler</b>	1,50	0,10	0,10	0,90	0,40			
<b>GLP 7</b>	18:22	18:22:58,4 18:23:00,0	18:24:45,3 18:24:46,7	18:25:36,6 18:25:38,1	18:27:35,6 18:27:35,8			
<b>Differenz</b>	4,70	1,60	1,40	1,50	0,20			
<b>Zeitfehler</b>	2,35	0,80	0,70	0,75	0,10			
<b>GLP 8</b>	18:37	18:37:48,3 18:37:49,5	18:38:36,9 18:38:38,5	18:43:15,0 18:43:14,3	18:44:00,6 18:44:01,9	18:44:59,4 18:44:57,8		
<b>Differenz</b>	6,40	1,20	1,60	0,70	1,30	1,60		
<b>Zeitfehler</b>	3,20	0,60	0,80	0,35	0,65	0,80		
<b>GLP 9</b>	19:10	19:10:57,2 19:10:57,0	19:11:50,7 19:11:51,1					
<b>Differenz</b>	0,60	0,20	0,40					
<b>Zeitfehler</b>	0,30	0,10	0,20					
<b>GLP 10</b>	19:35	19:35:42,9 19:35:41,6	19:36:21,8 19:36:21,6	19:37:15,6 19:37:15,1	19:37:57,6 19:37:56,7			
<b>Differenz</b>	2,90	1,30	0,20	0,50	0,90			
<b>Zeitfehler</b>	1,45	0,65	0,10	0,25	0,45			
<b>GLP 11</b>	19:58	19:58:49,6 19:58:50,9	19:59:20,8 19:59:21,5					
<b>Differenz</b>	2,00	1,30	0,70					
<b>Zeitfehler</b>	1,00	0,65	0,35					
<b>GLP 12</b>	20:03	20:05:15,3 20:05:13,6	20:06:12,7 20:06:11,6	20:07:26,2 20:07:27,6	20:08:50,0 20:08:53,0	20:10:08,5 20:10:12,9		
<b>Differenz</b>	11,60	1,70	1,10	1,40	3,00	4,40		
<b>Zeitfehler</b>	5,80	0,85	0,55	0,70	1,50	2,20		
<b>GLP 13</b>	20:33	20:34:07,0 20:34:08,2	20:36:22,4 20:36:24,5	20:38:34,5 20:38:37,1	20:40:43,8 20:40:45,9			
<b>Differenz</b>	8,00	1,20	2,10	2,60	2,10			
<b>Zeitfehler</b>	4,00	0,60	1,05	1,30	1,05			

## Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
<b>Σ ZK + OK</b>	0	0	0	0	10		

<b>Zeitfehler GLP gesamt</b>	26,55	<b>Strafpunkte gesamt</b>	36,55
<b>Σ Abweichung GLP</b>	53,10	<b>Karenzzeit</b>	0
<b>Abschnittfehler gesamt</b>	10	<b>Platz</b>	1

Wertung

● In Wertung

○ Nicht gewertet

○ Aus der Wertung



# ERGEBNIS

Startnummer	10	Klasse	K3
Team	Joachim Böttcher / Christopher Maarfeld	Fahrzeug	NSU TT (1969)

## ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:10	15:10	15:10			
2	16:30	16:30	16:33	0	0	0
3	17:28	17:28	17:31	0	0	0
4	18:51	18:51	18:54	0	0	0
5	19:49	19:49	19:52	0	0	0
6	20:47	20:47		0	0	0

## OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	0	0	0	0	0		

## GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:25	15:26:30,6 15:26:30,1	15:27:58,9 15:27:59,2					
Differenz	0,80	0,50	0,30					
Zeitfehler	0,40	0,25	0,15					
GLP 2	15:50	15:50:49,0 15:50:49,5	15:52:18,6 15:52:19,3					
Differenz	1,20	0,50	0,70					
Zeitfehler	0,60	0,25	0,35					
GLP 3	16:48	16:49:01,6 16:49:02,8	16:51:03,6 16:51:02,7	16:52:04,4 16:52:04,1				
Differenz	2,40	1,20	0,90	0,30				
Zeitfehler	1,20	0,60	0,45	0,15				
GLP 4	17:03	17:04:01,2 17:04:01,7	17:04:42,6 17:04:42,9	17:05:40,2 17:05:39,8	17:06:26,9 17:06:26,7			
Differenz	1,40	0,50	0,30	0,40	0,20			
Zeitfehler	0,70	0,25	0,15	0,20	0,10			
GLP 5	17:13	17:14:14,5 17:14:15,1	17:15:22,8 17:15:22,1	17:18:06,8 17:18:07,0				
Differenz	1,50	0,60	0,70	0,20				
Zeitfehler	0,75	0,30	0,35	0,10				

<b>GLP 6</b>	17:46	17:46:54,6 17:46:54,1	17:48:21,5 17:48:20,4	17:49:41,3 17:49:41,5	17:51:00,6 17:50:59,3			
<b>Differenz</b>	3,10	0,50	1,10	0,20	1,30			
<b>Zeitfehler</b>	1,55	0,25	0,55	0,10	0,65			
<b>GLP 7</b>	18:21	18:21:58,4 18:21:59,3	18:23:45,3 18:23:46,0	18:24:36,6 18:24:37,7	18:26:35,6 18:26:35,3			
<b>Differenz</b>	3,00	0,90	0,70	1,10	0,30			
<b>Zeitfehler</b>	1,50	0,45	0,35	0,55	0,15			
<b>GLP 8</b>	18:36	18:36:48,3 18:36:48,0	18:37:36,9 18:37:36,7	18:42:15,0 18:44:02,3	18:43:00,6 18:44:37,7	18:43:59,4 18:45:37,7		
<b>Differenz</b>	303,20	0,30	0,20	107,30	97,10	98,30		
<b>Zeitfehler</b>	30,25	0,15	0,10	10,00	10,00	10,00		
<b>GLP 9</b>	19:09	19:09:57,2 19:09:58,1	19:10:50,7 19:10:51,2					
<b>Differenz</b>	1,40	0,90	0,50					
<b>Zeitfehler</b>	0,70	0,45	0,25					
<b>GLP 10</b>	19:34	19:34:42,9 19:34:42,1	19:35:21,8 19:35:22,6	19:36:15,6 19:36:15,1	19:36:57,6 19:36:57,2			
<b>Differenz</b>	2,50	0,80	0,80	0,50	0,40			
<b>Zeitfehler</b>	1,25	0,40	0,40	0,25	0,20			
<b>GLP 11</b>	19:57	19:57:49,6 19:57:48,9	19:58:20,8 19:58:20,2					
<b>Differenz</b>	1,30	0,70	0,60					
<b>Zeitfehler</b>	0,65	0,35	0,30					
<b>GLP 12</b>	20:02	20:04:15,3 20:04:13,3	20:05:12,7 20:05:12,4	20:06:26,2 20:06:26,1	20:07:50,0 20:07:49,8	20:09:08,5 20:09:08,2		
<b>Differenz</b>	2,90	2,00	0,30	0,10	0,20	0,30		
<b>Zeitfehler</b>	1,45	1,00	0,15	0,05	0,10	0,15		
<b>GLP 13</b>	20:32	20:33:07,0 20:33:06,7	20:35:22,4 20:35:21,6	20:37:34,5 20:37:32,4	20:39:43,8 20:39:42,7			
<b>Differenz</b>	4,30	0,30	0,80	2,10	1,10			
<b>Zeitfehler</b>	2,15	0,15	0,40	1,05	0,55			

## Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
<b>Σ ZK + OK</b>	0	0	0	0	0		

<b>Zeitfehler GLP gesamt</b>	43,15	<b>Strafpunkte gesamt</b>	43,15
<b>Σ Abweichung GLP</b>	329,00	<b>Karenzzeit</b>	0
<b>Abschnittfehler gesamt</b>	0	<b>Platz</b>	2

Wertung      ● In Wertung      ○ Nicht gewertet      ○ Aus der Wertung

# ERGEBNIS

<b>Startnummer</b>	14	<b>Klasse</b>	K3
<b>Team</b>	Dieter Hollmann / Eckhard Pröhl	<b>Fahrzeug</b>	Volkswagen Golf 4 (1998)

## ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:14	15:14	15:14			
2	16:34	16:34	16:37	0	0	0
3	17:32	17:32	17:35	0	0	0
4	18:55	18:55	18:59	0	0	0
5	19:54	19:54	19:57	0	0	0
6	20:52	20:52		0	0	0

## OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	0	0	0	0	10		

## GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:29	15:30:30,6 15:30:31,7	15:31:58,9 15:32:01,5					
Differenz	3,70	1,10	2,60					
Zeitfehler	1,85	0,55	1,30					
GLP 2	15:54	15:54:49,0 15:54:49,5	15:56:18,6 15:56:20,6					
Differenz	2,50	0,50	2,00					
Zeitfehler	1,25	0,25	1,00					
GLP 3	16:52	16:53:01,6 16:53:03,3	16:55:03,6 16:55:04,0	16:56:04,4 16:56:06,1				
Differenz	3,80	1,70	0,40	1,70				
Zeitfehler	1,90	0,85	0,20	0,85				
GLP 4	17:07	17:08:01,2 17:08:02,3	17:08:42,6 17:08:43,8	17:09:40,2 17:09:41,2	17:10:26,9 17:10:28,0			
Differenz	4,40	1,10	1,20	1,00	1,10			
Zeitfehler	2,20	0,55	0,60	0,50	0,55			
GLP 5	17:17	17:18:14,5 17:18:15,4	17:19:22,8 17:19:24,1	17:22:06,8 17:22:09,0				
Differenz	4,40	0,90	1,30	2,20				
Zeitfehler	2,20	0,45	0,65	1,10				

<b>GLP 6</b>	17:50	17:50:54,6 17:50:55,7	17:52:21,5 17:52:20,6	17:53:41,3 17:53:43,1	17:55:00,6 17:55:01,9			
<b>Differenz</b>	5,10	1,10	0,90	1,80	1,30			
<b>Zeitfehler</b>	2,55	0,55	0,45	0,90	0,65			
<b>GLP 7</b>	18:25	18:25:58,4 18:25:59,2	18:27:45,3 18:27:48,3	18:28:36,6 18:28:40,7	18:30:35,6 18:30:37,7			
<b>Differenz</b>	10,00	0,80	3,00	4,10	2,10			
<b>Zeitfehler</b>	5,00	0,40	1,50	2,05	1,05			
<b>GLP 8</b>	18:40	18:40:48,3 18:40:49,1	18:41:36,9 18:41:37,9	18:46:15,0 18:46:17,4	18:47:00,6 18:47:02,5	18:47:59,4 18:48:01,2		
<b>Differenz</b>	7,90	0,80	1,00	2,40	1,90	1,80		
<b>Zeitfehler</b>	3,95	0,40	0,50	1,20	0,95	0,90		
<b>GLP 9</b>	19:14	19:14:57,2 19:14:57,9	19:15:50,7 19:15:51,9					
<b>Differenz</b>	1,90	0,70	1,20					
<b>Zeitfehler</b>	0,95	0,35	0,60					
<b>GLP 10</b>	19:39	19:39:42,9 19:39:42,8	19:40:21,8 19:40:21,7	19:41:15,6 19:41:16,0	19:41:57,6 19:41:58,7			
<b>Differenz</b>	1,70	0,10	0,10	0,40	1,10			
<b>Zeitfehler</b>	0,85	0,05	0,05	0,20	0,55			
<b>GLP 11</b>	20:02	20:02:49,6 20:02:50,3	20:03:20,8 20:03:21,6					
<b>Differenz</b>	1,50	0,70	0,80					
<b>Zeitfehler</b>	0,75	0,35	0,40					
<b>GLP 12</b>	20:07	20:09:15,3 20:09:14,4	20:10:12,7 20:10:14,4	20:11:26,2 20:11:27,4	20:12:50,0 20:12:52,4	20:14:08,5 20:14:11,5		
<b>Differenz</b>	9,20	0,90	1,70	1,20	2,40	3,00		
<b>Zeitfehler</b>	4,60	0,45	0,85	0,60	1,20	1,50		
<b>GLP 13</b>	20:37	20:38:07,0 20:38:14,2	20:40:22,4 20:40:07,4	20:42:34,5 20:42:29,6	20:44:43,8 20:44:46,5			
<b>Differenz</b>	29,80	7,20	15,00	4,90	2,70			
<b>Zeitfehler</b>	14,90	3,60	7,50	2,45	1,35			

## Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
<b>Σ ZK + OK</b>	0	0	0	0	10		

<b>Zeitfehler GLP gesamt</b>	42,95	<b>Strafpunkte gesamt</b>	52,95
<b>Σ Abweichung GLP</b>	85,90	<b>Karenzzeit</b>	0
<b>Abschnittfehler gesamt</b>	10	<b>Platz</b>	3

Wertung

● In Wertung

○ Nicht gewertet

○ Aus der Wertung

# ERGEBNIS

<b>Startnummer</b>	12	<b>Klasse</b>	K3
<b>Team</b>	Rüdiger Szengel / Gerhard Ohlendorf	<b>Fahrzeug</b>	VW Golf 2 GTI G60 (1990)

## ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:12	15:12	15:12			
2	16:32	16:32	16:35	0	0	0
3	17:30	17:30	17:33	0	0	0
4	18:53	18:54	18:58	1	10	1
5	19:53	19:53	19:56	0	0	0
6	20:51	20:51		0	0	0

## OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	10	0	0	0	0		

## GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:27	15:28:30,6 15:28:29,0	15:29:58,9 15:29:57,6					
Differenz	2,90	1,60	1,30					
Zeitfehler	1,45	0,80	0,65					
GLP 2	15:52	15:52:49,0 15:52:46,5	15:54:18,6 15:54:18,3					
Differenz	2,80	2,50	0,30					
Zeitfehler	1,40	1,25	0,15					
GLP 3	16:50	16:51:01,6 16:51:00,8	16:53:03,6 16:53:02,7	16:54:04,4 16:54:08,5				
Differenz	5,80	0,80	0,90	4,10				
Zeitfehler	2,90	0,40	0,45	2,05				
GLP 4	17:05	17:06:01,2 17:06:00,6	17:06:42,6 17:06:41,7	17:07:40,2 17:07:38,6	17:08:26,9 17:08:29,5			
Differenz	5,70	0,60	0,90	1,60	2,60			
Zeitfehler	2,85	0,30	0,45	0,80	1,30			
GLP 5	17:15	17:16:14,5 17:16:12,3	17:17:22,8 17:17:25,6	17:20:06,8 17:20:07,6				
Differenz	5,80	2,20	2,80	0,80				
Zeitfehler	2,90	1,10	1,40	0,40				

<b>GLP 6</b>	17:48	17:48:54,6 17:48:51,4	17:50:21,5 17:50:20,6	17:51:41,3 17:51:40,8	17:53:00,6 17:53:01,1			
<b>Differenz</b>	5,10	3,20	0,90	0,50	0,50			
<b>Zeitfehler</b>	2,55	1,60	0,45	0,25	0,25			
<b>GLP 7</b>	18:23	18:23:58,4 18:23:57,2	18:25:45,3 18:25:45,3	18:26:36,6 18:26:38,9	18:28:35,6 18:28:37,1			
<b>Differenz</b>	5,00	1,20	0,00	2,30	1,50			
<b>Zeitfehler</b>	2,50	0,60	0,00	1,15	0,75			
<b>GLP 8</b>	18:38	18:38:48,3 18:38:50,3	18:39:36,9 18:39:40,7	18:44:15,0 18:44:16,3	18:45:00,6 18:45:01,2	18:45:59,4 18:45:57,4		
<b>Differenz</b>	9,70	2,00	3,80	1,30	0,60	2,00		
<b>Zeitfehler</b>	4,85	1,00	1,90	0,65	0,30	1,00		
<b>GLP 9</b>	19:13	19:13:57,2 19:13:55,4	19:14:50,7 19:14:51,2					
<b>Differenz</b>	2,30	1,80	0,50					
<b>Zeitfehler</b>	1,15	0,90	0,25					
<b>GLP 10</b>	19:38	19:38:42,9 19:38:42,9	19:39:21,8 19:39:21,8	19:40:15,6 19:40:15,4	19:40:57,6 19:40:58,3			
<b>Differenz</b>	0,90	0,00	0,00	0,20	0,70			
<b>Zeitfehler</b>	0,45	0,00	0,00	0,10	0,35			
<b>GLP 11</b>	20:01	20:01:49,6 20:01:49,0	20:02:20,8 20:02:19,3					
<b>Differenz</b>	2,10	0,60	1,50					
<b>Zeitfehler</b>	1,05	0,30	0,75					
<b>GLP 12</b>	20:06	20:08:15,3 20:08:13,1	20:09:12,7 20:09:13,7	20:10:26,2 20:10:27,8	20:11:50,0 20:11:52,6	20:13:08,5 20:13:10,3		
<b>Differenz</b>	9,20	2,20	1,00	1,60	2,60	1,80		
<b>Zeitfehler</b>	4,60	1,10	0,50	0,80	1,30	0,90		
<b>GLP 13</b>	20:36	20:37:07,0 20:38:19,8	20:39:22,4 20:40:09,2	20:41:34,5 20:41:38,2	20:43:43,8 20:43:04,1			
<b>Differenz</b>	163,00	72,80	46,80	3,70	39,70			
<b>Zeitfehler</b>	31,85	10,00	10,00	1,85	10,00			

## Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
<b>Σ ZK + OK</b>	10	0	10	0	0		

<b>Zeitfehler GLP gesamt</b>	60,50	<b>Strafpunkte gesamt</b>	80,50
<b>Σ Abweichung GLP</b>	220,30	<b>Karenzzeit</b>	1
<b>Abschnittfehler gesamt</b>	20	<b>Platz</b>	4

Wertung

● In Wertung

○ Nicht gewertet

○ Aus der Wertung

# ERGEBNIS

Startnummer	13	Klasse	K3
Team	Erik Schnieber / Andreas Schnieber	Fahrzeug	VW Polo G40 (1993)

## ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:13	15:13	15:13			
2	16:33	16:33	16:36	0	0	0
3	17:31	17:31	17:34	0	0	0
4	18:54	18:54	18:57	0	0	0
5	19:52	19:52	19:55	0	0	0
6	20:50	20:50		0	0	0

## OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	20	0	10	0	0		

## GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:28	15:29:30,6	15:30:58,9					
Differenz	69,60	15:29:06,8	15:30:13,1					
Zeitfehler	20,00	23,80	45,80					
		10,00	10,00					
GLP 2	15:53	15:53:49,0	15:55:18,6					
Differenz	1,00	15:53:49,5	15:55:19,1					
Zeitfehler	0,50	0,50	0,50					
		0,25	0,25					
GLP 3	16:51	16:52:01,6	16:54:03,6	16:55:04,4				
Differenz	5,40	16:52:04,5	16:54:04,8	16:55:05,7				
Zeitfehler	2,70	2,90	1,20	1,30				
		1,45	0,60	0,65				
GLP 4	17:06	17:07:01,2	17:07:42,6	17:08:40,2	17:09:26,9			
Differenz	112,30	17:07:01,7	17:08:23,7	17:09:19,2	17:09:58,6			
Zeitfehler	30,25	0,50	41,10	39,00	31,70			
		0,25	10,00	10,00	10,00			
GLP 5	17:16	17:17:14,5	17:18:22,8	17:21:06,8				
Differenz	2,90	17:17:14,9	17:18:23,0	17:21:09,1				
Zeitfehler	1,45	0,40	0,20	2,30				
		0,20	0,10	1,15				

<b>GLP 6</b>	17:49	17:49:54,6 17:49:55,1	17:51:21,5 17:51:22,2	17:52:41,3 17:52:51,0	17:54:00,6 17:54:01,8			
<b>Differenz</b>	12,10	0,50	0,70	9,70	1,20			
<b>Zeitfehler</b>	6,05	0,25	0,35	4,85	0,60			
<b>GLP 7</b>	18:24	18:24:58,4 18:24:57,8	18:26:45,3 18:26:45,0	18:27:36,6 18:27:38,2	18:29:35,6 18:29:35,0			
<b>Differenz</b>	3,10	0,60	0,30	1,60	0,60			
<b>Zeitfehler</b>	1,55	0,30	0,15	0,80	0,30			
<b>GLP 8</b>	18:39	18:39:48,3 18:39:48,1	18:40:36,9 18:40:37,0	18:45:15,0 18:45:14,5	18:46:00,6 18:46:02,6	18:46:59,4 18:47:00,6		
<b>Differenz</b>	4,00	0,20	0,10	0,50	2,00	1,20		
<b>Zeitfehler</b>	2,00	0,10	0,05	0,25	1,00	0,60		
<b>GLP 9</b>	19:12	19:12:57,2 19:12:57,1	19:13:50,7 19:13:51,5					
<b>Differenz</b>	0,90	0,10	0,80					
<b>Zeitfehler</b>	0,45	0,05	0,40					
<b>GLP 10</b>	19:37	19:37:42,9 19:37:43,0	19:38:21,8 19:38:22,0	19:39:15,6 19:39:15,6	19:39:57,6 19:39:57,3			
<b>Differenz</b>	0,60	0,10	0,20	0,00	0,30			
<b>Zeitfehler</b>	0,30	0,05	0,10	0,00	0,15			
<b>GLP 11</b>	20:00	20:00:49,6 20:00:49,8	20:01:20,8 20:01:22,0					
<b>Differenz</b>	1,40	0,20	1,20					
<b>Zeitfehler</b>	0,70	0,10	0,60					
<b>GLP 12</b>	20:05	20:07:15,3 20:07:13,4	20:08:12,7 20:08:12,8	20:09:26,2 20:09:26,0	20:10:50,0 20:10:50,1	20:12:08,5 20:12:09,2		
<b>Differenz</b>	3,00	1,90	0,10	0,20	0,10	0,70		
<b>Zeitfehler</b>	1,50	0,95	0,05	0,10	0,05	0,35		
<b>GLP 13</b>	20:35	20:36:07,0 20:36:07,3	20:38:22,4 20:38:23,0	20:40:34,5 20:40:35,8	20:42:43,8 20:42:45,7			
<b>Differenz</b>	4,10	0,30	0,60	1,30	1,90			
<b>Zeitfehler</b>	2,05	0,15	0,30	0,65	0,95			

## Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
<b>Σ ZK + OK</b>	20	0	10	0	0		

<b>Zeitfehler GLP gesamt</b>	69,50	<b>Strafpunkte gesamt</b>	99,50
<b>Σ Abweichung GLP</b>	220,40	<b>Karenzzeit</b>	0
<b>Abschnittfehler gesamt</b>	30	<b>Platz</b>	5

Wertung

● In Wertung

○ Nicht gewertet

○ Aus der Wertung



# ERGEBNIS

Startnummer	15	Klasse	K3
Team	Peter Henseleit / Chris Henseleit	Fahrzeug	VW Golf II (1988)

## ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:15	15:15	15:15			
2	16:35	16:35	16:38	0	0	0
3	17:33	17:33	17:36	0	0	0
4	18:56	18:56	19:00	0	0	0
5	19:55	19:55	19:58	0	0	0
6	20:53	20:53		0	0	0

## OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	20	10	10	0	40		

## GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:30	15:31:30,6 15:31:33,0	15:32:58,9 15:33:01,0					
Differenz	4,50	2,40	2,10					
Zeitfehler	2,25	1,20	1,05					
GLP 2	15:55	15:55:49,0 15:55:49,7	15:57:18,6 15:57:21,6					
Differenz	3,70	0,70	3,00					
Zeitfehler	1,85	0,35	1,50					
GLP 3	16:53	16:54:01,6 16:54:02,2	16:56:03,6 16:55:59,2	16:57:04,4 16:57:04,8				
Differenz	5,40	0,60	4,40	0,40				
Zeitfehler	2,70	0,30	2,20	0,20				
GLP 4	17:08	17:09:01,2 17:09:03,8	17:09:42,6 17:09:45,5	17:10:40,2 17:10:40,3	17:11:26,9 17:11:29,1			
Differenz	7,80	2,60	2,90	0,10	2,20			
Zeitfehler	3,90	1,30	1,45	0,05	1,10			
GLP 5	17:18	17:19:14,5 17:19:15,6	17:20:22,8 17:20:29,1	17:23:06,8 17:23:03,6				
Differenz	10,60	1,10	6,30	3,20				
Zeitfehler	5,30	0,55	3,15	1,60				

<b>GLP 6</b>	17:51	17:51:54,6 17:51:55,3	17:53:21,5 17:53:22,6	17:54:41,3 17:54:44,1	17:56:00,6 17:56:02,7			
<b>Differenz</b>	6,70	0,70	1,10	2,80	2,10			
<b>Zeitfehler</b>	3,35	0,35	0,55	1,40	1,05			
<b>GLP 7</b>	18:26	18:26:58,4 18:26:48,9	18:28:45,3 18:28:45,3	18:29:36,6 18:29:33,5	18:31:35,6 18:31:31,9			
<b>Differenz</b>	16,30	9,50	0,00	3,10	3,70			
<b>Zeitfehler</b>	8,15	4,75	0,00	1,55	1,85			
<b>GLP 8</b>	18:41	18:41:48,3 18:41:42,6	18:42:36,9 18:42:39,2	18:47:15,0 18:47:18,0	18:48:00,6 18:47:57,0	18:48:59,4 18:49:03,2		
<b>Differenz</b>	18,40	5,70	2,30	3,00	3,60	3,80		
<b>Zeitfehler</b>	9,20	2,85	1,15	1,50	1,80	1,90		
<b>GLP 9</b>	19:15	19:15:57,2 19:15:58,6	19:16:50,7 19:16:52,1					
<b>Differenz</b>	2,80	1,40	1,40					
<b>Zeitfehler</b>	1,40	0,70	0,70					
<b>GLP 10</b>	19:40	19:40:42,9 19:40:35,3	19:41:21,8 19:41:23,2	19:42:15,6 19:42:15,1	19:42:57,6 19:42:57,6			
<b>Differenz</b>	9,50	7,60	1,40	0,50	0,00			
<b>Zeitfehler</b>	4,75	3,80	0,70	0,25	0,00			
<b>GLP 11</b>	20:03	20:03:49,6 20:03:51,2	20:04:20,8 20:04:23,4					
<b>Differenz</b>	4,20	1,60	2,60					
<b>Zeitfehler</b>	2,10	0,80	1,30					
<b>GLP 12</b>	20:08	20:10:15,3 20:10:51,2	20:11:12,7 20:11:39,5	20:12:26,2 20:12:53,3	20:13:50,0 20:13:58,9	20:15:08,5 20:14:54,2		
<b>Differenz</b>	113,00	35,90	26,80	27,10	8,90	14,30		
<b>Zeitfehler</b>	41,60	10,00	10,00	10,00	4,45	7,15		
<b>GLP 13</b>	20:38	20:39:07,0 20:39:05,8	20:41:22,4 20:41:23,5	20:43:34,5 20:43:36,1	20:45:43,8 20:45:46,6			
<b>Differenz</b>	6,70	1,20	1,10	1,60	2,80			
<b>Zeitfehler</b>	3,35	0,60	0,55	0,80	1,40			

## Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
<b>Σ ZK + OK</b>	20	10	10	0	40		

<b>Zeitfehler GLP gesamt</b>	89,90	<b>Strafpunkte gesamt</b>	169,90
<b>Σ Abweichung GLP</b>	209,60	<b>Karenzzeit</b>	0
<b>Abschnittfehler gesamt</b>	80	<b>Platz</b>	6

Wertung

● In Wertung

○ Nicht gewertet

○ Aus der Wertung

# ERGEBNIS

<b>Startnummer</b>	5	<b>Klasse</b>	K4
<b>Team</b>	Sören Klan / Reiner Klan	<b>Fahrzeug</b>	BMW 325ti (E46 Compact) (2001)

## ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:05	15:05	15:05			
2	16:25	16:25	16:28	0	0	0
3	17:23	17:23	17:26	0	0	0
4	18:46	18:46	18:49	0	0	0
5	19:44	19:44	19:47	0	0	0
6	20:42	20:42		0	0	0

## OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	10	0	0	0	0		

## GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:20	15:21:30,6 15:21:29,9	15:22:58,9 15:22:58,1					
Differenz	1,50	0,70	0,80					
Zeitfehler	0,05	0,02	0,03					
GLP 2	15:45	15:45:49,0 15:45:46,0	15:47:18,6 15:47:15,2					
Differenz	6,40	3,00	3,40					
Zeitfehler	0,21	0,10	0,11					
GLP 3	16:43	16:44:01,6 16:44:02,3	16:46:03,6 16:46:03,5	16:47:04,4 16:47:04,2				
Differenz	1,00	0,70	0,10	0,20				
Zeitfehler	0,03	0,02	0,00	0,01				
GLP 4	16:58	16:59:01,2 16:59:01,6	16:59:42,6 16:59:42,8	17:00:40,2 17:00:40,0	17:01:26,9 17:01:26,9			
Differenz	0,80	0,40	0,20	0,20	0,00			
Zeitfehler	0,03	0,01	0,01	0,01	0,00			
GLP 5	17:08	17:09:14,5 17:09:14,3	17:10:22,8 17:10:22,7	17:13:06,8 17:13:06,6				
Differenz	0,50	0,20	0,10	0,20				
Zeitfehler	0,02	0,01	0,00	0,01				

<b>GLP 6</b>	17:41	17:41:54,6 17:41:55,2	17:43:21,5 17:43:21,6	17:44:41,3 17:44:41,7	17:46:00,6 17:46:00,1			
<b>Differenz Zeitfehler</b>	1,60 0,05	0,60 0,02	0,10 0,00	0,40 0,01	0,50 0,02			
<b>GLP 7</b>	18:16	18:16:58,4 18:16:58,9	18:18:45,3 18:18:45,8	18:19:36,6 18:19:37,2	18:21:35,6 18:21:35,7			
<b>Differenz Zeitfehler</b>	1,70 0,06	0,50 0,02	0,50 0,02	0,60 0,02	0,10 0,00			
<b>GLP 8</b>	18:31	18:31:48,3 18:31:48,3	18:32:36,9 18:32:37,0	18:37:15,0 18:37:14,7	18:38:00,6 18:37:59,8	18:38:59,4 18:38:59,0		
<b>Differenz Zeitfehler</b>	1,60 0,05	0,00 0,00	0,10 0,00	0,30 0,01	0,80 0,03	0,40 0,01		
<b>GLP 9</b>	19:04	19:04:57,2 19:04:58,1	19:05:50,7 19:05:51,6					
<b>Differenz Zeitfehler</b>	1,80 0,06	0,90 0,03	0,90 0,03					
<b>GLP 10</b>	19:29	19:29:42,9 19:29:43,8	19:30:21,8 19:30:22,2	19:31:15,6 19:31:16,2	19:31:57,6 19:31:58,4			
<b>Differenz Zeitfehler</b>	2,70 0,09	0,90 0,03	0,40 0,01	0,60 0,02	0,80 0,03			
<b>GLP 11</b>	19:52	19:52:49,6 19:52:49,2	19:53:20,8 19:53:20,5					
<b>Differenz Zeitfehler</b>	0,70 0,02	0,40 0,01	0,30 0,01					
<b>GLP 12</b>	19:57	19:59:15,3 19:59:12,9	20:00:12,7 20:00:12,7	20:01:26,2 20:01:26,3	20:02:50,0 20:02:50,1	20:04:08,5 20:04:09,2		
<b>Differenz Zeitfehler</b>	3,30 0,10	2,40 0,08	0,00 0,00	0,10 0,00	0,10 0,00	0,70 0,02		
<b>GLP 13</b>	20:27	20:28:07,0 20:28:07,4	20:30:22,4 20:30:21,9	20:32:34,5 20:32:33,5	20:34:43,8 20:34:43,2			
<b>Differenz Zeitfehler</b>	2,50 0,08	0,40 0,01	0,50 0,02	1,00 0,03	0,60 0,02			

## Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
<b>Σ ZK + OK</b>	10	0	0	0	0		

<b>Zeitfehler GLP gesamt</b>	0,85	<b>Strafpunkte gesamt</b>	10,85
<b>Σ Abweichung GLP</b>	26,10	<b>Karenzzeit</b>	0
<b>Abschnittfehler gesamt</b>	10	<b>Platz</b>	1

Wertung

● In Wertung

○ Nicht gewertet

○ Aus der Wertung

# ERGEBNIS

Startnummer	6	Klasse	K4
Team	Heiko Martin / Jonas Martin	Fahrzeug	BMW 323i (1998)

## ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:06	15:06	15:06			
2	16:26	16:26	16:29	0	0	0
3	17:24	17:24	17:27	0	0	0
4	18:47	18:47	18:50	0	0	0
5	19:45	19:45	19:48	0	0	0
6	20:43	20:43		0	0	0

## OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	0	0	0	0	10		

## GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:21	15:22:30,6 15:22:31,2	15:23:58,9 15:23:59,1					
Differenz	0,80	0,60	0,20					
Zeitfehler	0,03	0,02	0,01					
GLP 2	15:46	15:46:49,0 15:46:54,3	15:48:18,6 15:48:23,7					
Differenz	10,40	5,30	5,10					
Zeitfehler	0,34	0,17	0,17					
GLP 3	16:44	16:45:01,6 16:45:06,1	16:47:03,6 16:47:05,9	16:48:04,4 16:48:07,9				
Differenz	10,30	4,50	2,30	3,50				
Zeitfehler	0,35	0,15	0,08	0,12				
GLP 4	16:59	17:00:01,2 17:00:06,0	17:00:42,6 17:00:45,6	17:01:40,2 17:01:43,1	17:02:26,9 17:02:29,1			
Differenz	12,90	4,80	3,00	2,90	2,20			
Zeitfehler	0,43	0,16	0,10	0,10	0,07			
GLP 5	17:09	17:10:14,5 17:10:17,1	17:11:22,8 17:11:24,9	17:14:06,8 17:14:07,8				
Differenz	5,70	2,60	2,10	1,00				
Zeitfehler	0,19	0,09	0,07	0,03				

<b>GLP 6</b>	17:42	17:42:54,6 17:42:57,2	17:44:21,5 17:44:24,8	17:45:41,3 17:45:45,0	17:47:00,6 17:47:04,0			
<b>Differenz Zeitfehler</b>	13,00 0,43	2,60 0,09	3,30 0,11	3,70 0,12	3,40 0,11			
<b>GLP 7</b>	18:17	18:17:58,4 18:18:01,4	18:19:45,3 18:19:49,4	18:20:36,6 18:20:40,2	18:22:35,6 18:22:39,0			
<b>Differenz Zeitfehler</b>	14,10 0,47	3,00 0,10	4,10 0,14	3,60 0,12	3,40 0,11			
<b>GLP 8</b>	18:32	18:32:48,3 18:32:52,6	18:33:36,9 18:33:42,4	18:38:15,0 18:38:22,3	18:39:00,6 18:39:06,9	18:39:59,4 18:40:05,6		
<b>Differenz Zeitfehler</b>	29,60 0,97	4,30 0,14	5,50 0,18	7,30 0,24	6,30 0,21	6,20 0,20		
<b>GLP 9</b>	19:05	19:05:57,2 19:05:59,0	19:06:50,7 19:06:53,2					
<b>Differenz Zeitfehler</b>	4,30 0,14	1,80 0,06	2,50 0,08					
<b>GLP 10</b>	19:30	19:30:42,9 19:30:46,2	19:31:21,8 19:31:25,0	19:32:15,6 19:32:18,3	19:32:57,6 19:33:00,9			
<b>Differenz Zeitfehler</b>	12,50 0,42	3,30 0,11	3,20 0,11	2,70 0,09	3,30 0,11			
<b>GLP 11</b>	19:53	19:53:49,6 19:53:51,3	19:54:20,8 19:54:23,0					
<b>Differenz Zeitfehler</b>	3,90 0,13	1,70 0,06	2,20 0,07					
<b>GLP 12</b>	19:58	20:00:15,3 20:00:18,6	20:01:12,7 20:01:17,9	20:02:26,2 20:02:32,2	20:03:50,0 20:03:56,3	20:05:08,5 20:05:15,3		
<b>Differenz Zeitfehler</b>	27,60 0,91	3,30 0,11	5,20 0,17	6,00 0,20	6,30 0,21	6,80 0,22		
<b>GLP 13</b>	20:28	20:29:07,0 20:29:11,0	20:31:22,4 20:31:38,4	20:33:34,5 20:33:48,1	20:35:43,8 20:35:58,3			
<b>Differenz Zeitfehler</b>	48,10 1,59	4,00 0,13	16,00 0,53	13,60 0,45	14,50 0,48			

## Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
<b>Σ ZK + OK</b>	0	0	0	0	10		

<b>Zeitfehler GLP gesamt</b>	6,40	<b>Strafpunkte gesamt</b>	16,40
<b>Σ Abweichung GLP</b>	193,20	<b>Karenzzeit</b>	0
<b>Abschnittfehler gesamt</b>	10	<b>Platz</b>	2

Wertung

● In Wertung

○ Nicht gewertet

○ Aus der Wertung

# ERGEBNIS

Startnummer	7	Klasse	K4
Team	Jörn Denecke / Niklas Denecke	Fahrzeug	Mazda 626 (1989)

## ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:07	15:07	15:07			
2	16:27	16:27	16:30	0	0	0
3	17:25	17:25	17:28	0	0	0
4	18:48	18:48	18:51	0	0	0
5	19:46	19:46	19:49	0	0	0
6	20:44	20:44		0	0	0

## OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	30	10	20	20	30		

## GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:22	15:23:30,6 15:23:33,2	15:24:58,9 15:24:58,2					
Differenz	3,30	2,60	0,70					
Zeitfehler	0,11	0,09	0,02					
GLP 2	15:47	15:47:49,0 15:47:51,7	15:49:18,6 15:49:19,4					
Differenz	3,50	2,70	0,80					
Zeitfehler	0,12	0,09	0,03					
GLP 3	16:45	16:46:01,6 16:46:03,6	16:48:03,6 16:48:04,0	16:49:04,4 16:49:05,0				
Differenz	3,00	2,00	0,40	0,60				
Zeitfehler	0,10	0,07	0,01	0,02				
GLP 4	17:00	17:01:01,2 17:01:01,4	17:01:42,6 17:01:42,9	17:02:40,2 17:02:40,3	17:03:26,9 17:03:27,1			
Differenz	0,80	0,20	0,30	0,10	0,20			
Zeitfehler	0,03	0,01	0,01	0,00	0,01			
GLP 5	17:10	17:11:14,5 17:11:15,5	17:12:22,8 17:12:24,3	17:15:06,8 17:15:08,0				
Differenz	3,70	1,00	1,50	1,20				
Zeitfehler	0,12	0,03	0,05	0,04				

<b>GLP 6</b>	17:43	17:43:54,6 17:43:55,2	17:45:21,5 17:45:21,5	17:46:41,3 17:46:46,2	17:48:00,6 17:48:01,4			
<b>Differenz</b>	6,30	0,60	0,00	4,90	0,80			
<b>Zeitfehler</b>	0,21	0,02	0,00	0,16	0,03			
<b>GLP 7</b>	18:18	18:18:58,4 18:19:00,6	18:20:45,3 18:20:48,2	18:21:36,6 18:21:38,5	18:23:35,6 18:23:36,2			
<b>Differenz</b>	7,60	2,20	2,90	1,90	0,60			
<b>Zeitfehler</b>	0,25	0,07	0,10	0,06	0,02			
<b>GLP 8</b>	18:33	18:33:48,3 18:33:48,8	18:34:36,9 18:34:38,2	18:39:15,0 18:39:18,4	18:40:00,6 18:40:01,5	18:40:59,4 18:40:59,7		
<b>Differenz</b>	6,40	0,50	1,30	3,40	0,90	0,30		
<b>Zeitfehler</b>	0,21	0,02	0,04	0,11	0,03	0,01		
<b>GLP 9</b>	19:06	19:06:57,2 19:06:58,5	19:07:50,7 19:07:52,4					
<b>Differenz</b>	3,00	1,30	1,70					
<b>Zeitfehler</b>	0,10	0,04	0,06					
<b>GLP 10</b>	19:31	19:31:42,9 19:31:43,3	19:32:21,8 19:32:22,5	19:33:15,6 19:33:15,4	19:33:57,6 19:33:58,1			
<b>Differenz</b>	1,80	0,40	0,70	0,20	0,50			
<b>Zeitfehler</b>	0,06	0,01	0,02	0,01	0,02			
<b>GLP 11</b>	19:54	19:54:49,6 19:54:49,8	19:55:20,8 19:55:22,1					
<b>Differenz</b>	1,50	0,20	1,30					
<b>Zeitfehler</b>	0,05	0,01	0,04					
<b>GLP 12</b>	19:59	20:01:15,3 20:01:14,1	20:02:12,7 20:02:14,1	20:03:26,2 20:03:27,1	20:04:50,0 20:04:51,4	20:06:08,5 20:06:10,7		
<b>Differenz</b>	7,10	1,20	1,40	0,90	1,40	2,20		
<b>Zeitfehler</b>	0,24	0,04	0,05	0,03	0,05	0,07		
<b>GLP 13</b>	20:29	20:30:07,0 20:30:06,3	20:32:22,4 20:32:21,4	20:34:34,5 20:34:34,6	20:36:43,8 20:36:44,0			
<b>Differenz</b>	2,00	0,70	1,00	0,10	0,20			
<b>Zeitfehler</b>	0,06	0,02	0,03	0,00	0,01			

## Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
<b>Σ ZK + OK</b>	30	10	20	20	30		

<b>Zeitfehler GLP gesamt</b>	1,66	<b>Strafpunkte gesamt</b>	111,66
<b>Σ Abweichung GLP</b>	50,00	<b>Karenzzeit</b>	0
<b>Abschnittfehler gesamt</b>	110	<b>Platz</b>	3

Wertung

● In Wertung

○ Nicht gewertet

○ Aus der Wertung



# ERGEBNIS

Startnummer	8	Klasse	K4
Team	Jan-Peter Hoth / Martin Schulz	Fahrzeug	Opel Calibra 16 V (1990)

## ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:08	15:08	15:08			
2	16:28	16:28	16:31	0	0	0
3	17:26	17:26	17:29	0	0	0
4	18:49	18:49	18:52	0	0	0
5	19:47	19:47	19:50	0	0	0
6	20:45	20:45		0	0	0

## OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	20	10	10	10	30		

## GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:23	15:24:30,6 15:24:33,0	15:25:58,9 15:25:52,9					
Differenz	8,40	2,40	6,00					
Zeitfehler	0,28	0,08	0,20					
GLP 2	15:48	15:48:49,0 15:48:50,9	15:50:18,6 15:50:00,0					
Differenz	20,50	1,90	18,60					
Zeitfehler	0,67	0,06	0,61					
GLP 3	16:46	16:47:01,6 16:46:26,0	16:49:03,6 16:48:25,8	16:50:04,4 16:49:16,7				
Differenz	121,10	35,60	37,80	47,70				
Zeitfehler	3,99	1,17	1,25	1,57				
GLP 4	17:01	17:02:01,2 17:01:55,1	17:02:42,6 17:02:33,6	17:03:40,2 17:03:31,0	17:04:26,9 17:04:07,4			
Differenz	43,80	6,10	9,00	9,20	19,50			
Zeitfehler	1,44	0,20	0,30	0,30	0,64			
GLP 5	17:11	17:12:14,5 17:12:00,6	17:13:22,8 17:13:28,5	17:16:06,8 17:16:07,5				
Differenz	20,30	13,90	5,70	0,70				
Zeitfehler	0,67	0,46	0,19	0,02				

<b>GLP 6</b>	17:44	17:44:54,6	17:46:21,5	17:47:41,3	17:49:00,6			
<b>Differenz</b>	53,00	17:44:52,5	17:46:11,7	17:47:26,0	17:48:34,8			
<b>Zeitfehler</b>	1,74	2,10	9,80	15,30	25,80			
		0,07	0,32	0,50	0,85			
<b>GLP 7</b>	18:19	18:19:58,4	18:21:45,3	18:22:36,6	18:24:35,6			
<b>Differenz</b>	39,30	18:19:51,2	18:21:56,5	18:22:50,8	18:24:42,3			
<b>Zeitfehler</b>	1,30	7,20	11,20	14,20	6,70			
		0,24	0,37	0,47	0,22			
<b>GLP 8</b>	18:34	18:34:48,3	18:35:36,9	18:40:15,0	18:41:00,6	18:41:59,4		
<b>Differenz</b>	21,50	18:34:53,4	18:35:30,0	18:40:19,1	18:41:03,6	18:42:01,8		
<b>Zeitfehler</b>	0,72	5,10	6,90	4,10	3,00	2,40		
		0,17	0,23	0,14	0,10	0,08		
<b>GLP 9</b>	19:07	19:07:57,2	19:08:50,7					
<b>Differenz</b>	5,10	19:07:56,1	19:08:46,7					
<b>Zeitfehler</b>	0,17	1,10	4,00					
		0,04	0,13					
<b>GLP 10</b>	19:32	19:32:42,9	19:33:21,8	19:34:15,6	19:34:57,6			
<b>Differenz</b>	52,10	19:32:42,3	19:33:13,0	19:33:58,5	19:34:32,0			
<b>Zeitfehler</b>	1,71	0,60	8,80	17,10	25,60			
		0,02	0,29	0,56	0,84			
<b>GLP 11</b>	19:55	19:55:49,6	19:56:20,8					
<b>Differenz</b>	5,80	19:55:52,3	19:56:17,7					
<b>Zeitfehler</b>	0,19	2,70	3,10					
		0,09	0,10					
<b>GLP 12</b>	20:00	20:02:15,3	20:03:12,7	20:04:26,2	20:05:50,0	20:07:08,5		
<b>Differenz</b>	36,60	20:02:05,5	20:03:02,8	20:04:32,6	20:05:50,0	20:06:58,0		
<b>Zeitfehler</b>	1,21	9,80	9,90	6,40	0,00	10,50		
		0,32	0,33	0,21	0,00	0,35		
<b>GLP 13</b>	20:30	20:31:07,0	20:33:22,4	20:35:34,5	20:37:43,8			
<b>Differenz</b>	772,90	20:34:35,5	20:36:37,5	20:38:39,4	20:40:48,2			
<b>Zeitfehler</b>	25,51	208,50	195,10	184,90	184,40			
		6,88	6,44	6,10	6,09			

## Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
<b>Σ ZK + OK</b>	20	10	10	10	30		

<b>Zeitfehler GLP gesamt</b>	39,60	<b>Strafpunkte gesamt</b>	119,60
<b>Σ Abweichung GLP</b>	1200,40	<b>Karenzzeit</b>	0
<b>Abschnittfehler gesamt</b>	80	<b>Platz</b>	4

Wertung

● In Wertung

○ Nicht gewertet

○ Aus der Wertung

# ERGEBNIS

Startnummer	9	Klasse	K4
Team	Christian Böning / Nanette Schlatermund	Fahrzeug	VW Golf 4 (2001)

## ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:09	15:09	15:09			
2	16:29	16:29	16:32	0	0	0
3	17:27	17:27	17:30	0	0	0
4	18:50	18:50	18:53	0	0	0
5	19:48	19:48	19:51	0	0	0
6	20:46	20:46		0	0	0

## OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	30	10	20	20	20		

## GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:24	15:25:30,6	15:26:58,9					
Differenz	37,40	15:25:17,9	15:26:34,2					
Zeitfehler	1,24	0,42	0,82					
GLP 2	15:49	15:49:49,0	15:51:18,6					
Differenz	9,60	15:49:54,4	15:51:14,4					
Zeitfehler	0,32	0,18	0,14					
GLP 3	16:47	16:48:01,6	16:50:03,6	16:51:04,4				
Differenz	35,30	16:48:10,9	16:50:17,6	16:51:16,4				
Zeitfehler	1,17	0,31	0,46	0,40				
GLP 4	17:02	17:03:01,2	17:03:42,6	17:04:40,2	17:05:26,9			
Differenz	117,50	17:03:12,8	17:04:02,6	17:05:21,0	17:06:12,0			
Zeitfehler	3,88	0,38	0,66	1,35	45,10 1,49			
GLP 5	17:12	17:13:14,5	17:14:22,8	17:17:06,8				
Differenz	40,70	17:13:21,6	17:14:43,8	17:17:19,4				
Zeitfehler	1,34	0,23	0,69	0,42				

<b>GLP 6</b>	17:45	17:45:54,6	17:47:21,5	17:48:41,3	17:50:00,6			
<b>Differenz</b>	22,90	17:45:58,2	17:47:27,3	17:48:47,7	17:50:07,7			
<b>Zeitfehler</b>	0,75	3,60	5,80	6,40	7,10			
		0,12	0,19	0,21	0,23			
<b>GLP 7</b>	18:20	18:20:58,4	18:22:45,3	18:23:36,6	18:25:35,6			
<b>Differenz</b>	88,00	18:21:06,2	18:23:09,0	18:24:04,3	18:26:04,4			
<b>Zeitfehler</b>	2,90	7,80	23,70	27,70	28,80			
		0,26	0,78	0,91	0,95			
<b>GLP 8</b>	18:35	18:35:48,3	18:36:36,9	18:41:15,0	18:42:00,6	18:42:59,4		
<b>Differenz</b>	136,30	18:35:56,8	18:36:48,6	18:41:51,3	18:42:39,1	18:43:40,7		
<b>Zeitfehler</b>	4,50	8,50	11,70	36,30	38,50	41,30		
		0,28	0,39	1,20	1,27	1,36		
<b>GLP 9</b>	19:08	19:08:57,2	19:09:50,7					
<b>Differenz</b>	17,50	19:09:03,5	19:10:01,9					
<b>Zeitfehler</b>	0,58	6,30	11,20					
		0,21	0,37					
<b>GLP 10</b>	19:33	19:33:42,9	19:34:21,8	19:35:15,6	19:35:57,6			
<b>Differenz</b>	41,10	19:33:49,6	19:34:28,7	19:35:29,6	19:36:11,1			
<b>Zeitfehler</b>	1,36	6,70	6,90	14,00	13,50			
		0,22	0,23	0,46	0,45			
<b>GLP 11</b>	19:56	19:56:49,6	19:57:20,8					
<b>Differenz</b>	13,70	19:56:56,3	19:57:27,8					
<b>Zeitfehler</b>	0,45	6,70	7,00					
		0,22	0,23					
<b>GLP 12</b>	20:01	20:03:15,3	20:04:12,7	20:05:26,2	20:06:50,0	20:08:08,5		
<b>Differenz</b>	25,60	20:03:15,8	20:04:20,2	20:05:35,5	20:06:56,2	20:08:10,6		
<b>Zeitfehler</b>	0,85	0,50	7,50	9,30	6,20	2,10		
		0,02	0,25	0,31	0,20	0,07		
<b>GLP 13</b>	20:31	20:32:07,0	20:34:22,4	20:36:34,5	20:38:43,8			
<b>Differenz</b>	43,10	20:32:12,3	20:34:34,6	20:36:50,5	20:38:53,4			
<b>Zeitfehler</b>	1,42	5,30	12,20	16,00	9,60			
		0,17	0,40	0,53	0,32			

## Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
<b>Σ ZK + OK</b>	30	10	20	20	20		

<b>Zeitfehler GLP gesamt</b>	20,76	<b>Strafpunkte gesamt</b>	120,76
<b>Σ Abweichung GLP</b>	628,70	<b>Karenzzeit</b>	0
<b>Abschnittfehler gesamt</b>	100	<b>Platz</b>	5

Wertung

● In Wertung

○ Nicht gewertet

○ Aus der Wertung

# ERGEBNIS

Startnummer	2	Klasse	K5
Team	Troels Rolighed Nielsen / Niels Peder Rolighed	Fahrzeug	Toyota Avensis (2005)

## ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:02	15:02	15:02			
2	16:22	16:22	16:25	0	0	0
3	17:20	17:20	17:23	0	0	0
4	18:43	18:43	18:46	0	0	0
5	19:41	19:41	19:44	0	0	0
6	20:39	20:39		0	0	0

## OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	0	0	0	0	10		

## GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:17	15:18:30,6 15:18:30,9	15:19:58,9 15:19:58,0					
Differenz	1,20	0,30	0,90					
Zeitfehler	1,20	0,30	0,90					
GLP 2	15:42	15:42:49,0 15:42:49,1	15:44:18,6 15:44:19,5					
Differenz	1,00	0,10	0,90					
Zeitfehler	1,00	0,10	0,90					
GLP 3	16:40	16:41:01,6 16:41:02,9	16:43:03,6 16:43:04,3	16:44:04,4 16:44:04,9				
Differenz	2,50	1,30	0,70	0,50				
Zeitfehler	2,50	1,30	0,70	0,50				
GLP 4	16:55	16:56:01,2 16:56:02,5	16:56:42,6 16:56:43,7	16:57:40,2 16:57:40,6	16:58:26,9 16:58:27,5			
Differenz	3,40	1,30	1,10	0,40	0,60			
Zeitfehler	3,40	1,30	1,10	0,40	0,60			
GLP 5	17:05	17:06:14,5 17:06:15,6	17:07:22,8 17:07:23,7	17:10:06,8 17:10:08,4				
Differenz	3,60	1,10	0,90	1,60				
Zeitfehler	3,60	1,10	0,90	1,60				

<b>GLP 6</b>	17:38	17:38:54,6 17:38:54,5	17:40:21,5 17:40:22,3	17:41:41,3 17:41:42,6	17:43:00,6 17:43:01,1			
<b>Differenz</b>	2,70	0,10	0,80	1,30	0,50			
<b>Zeitfehler</b>	2,70	0,10	0,80	1,30	0,50			
<b>GLP 7</b>	18:13	18:13:58,4 18:13:58,7	18:15:45,3 18:15:45,8	18:16:36,6 18:16:39,0	18:18:35,6 18:18:37,5			
<b>Differenz</b>	5,10	0,30	0,50	2,40	1,90			
<b>Zeitfehler</b>	5,10	0,30	0,50	2,40	1,90			
<b>GLP 8</b>	18:28	18:28:48,3 18:28:48,5	18:29:36,9 18:29:36,5	18:34:15,0 18:34:15,9	18:35:00,6 18:35:00,5	18:35:59,4 18:35:59,8		
<b>Differenz</b>	2,00	0,20	0,40	0,90	0,10	0,40		
<b>Zeitfehler</b>	2,00	0,20	0,40	0,90	0,10	0,40		
<b>GLP 9</b>	19:01	19:01:57,2 19:01:57,9	19:02:50,7 19:02:51,7					
<b>Differenz</b>	1,70	0,70	1,00					
<b>Zeitfehler</b>	1,70	0,70	1,00					
<b>GLP 10</b>	19:26	19:26:42,9 19:26:42,5	19:27:21,8 19:27:22,0	19:28:15,6 19:28:15,7	19:28:57,6 19:28:57,5			
<b>Differenz</b>	0,80	0,40	0,20	0,10	0,10			
<b>Zeitfehler</b>	0,80	0,40	0,20	0,10	0,10			
<b>GLP 11</b>	19:49	19:49:49,6 19:49:49,7	19:50:20,8 19:50:21,6					
<b>Differenz</b>	0,90	0,10	0,80					
<b>Zeitfehler</b>	0,90	0,10	0,80					
<b>GLP 12</b>	19:54	19:56:15,3 19:56:14,2	19:57:12,7 19:57:12,7	19:58:26,2 19:58:26,8	19:59:50,0 19:59:51,1	20:01:08,5 20:01:09,9		
<b>Differenz</b>	4,20	1,10	0,00	0,60	1,10	1,40		
<b>Zeitfehler</b>	4,20	1,10	0,00	0,60	1,10	1,40		
<b>GLP 13</b>	20:24	20:25:07,0 20:25:07,9	20:27:22,4 20:27:23,4	20:29:34,5 20:29:34,8	20:31:43,8 20:31:44,2			
<b>Differenz</b>	2,60	0,90	1,00	0,30	0,40			
<b>Zeitfehler</b>	2,60	0,90	1,00	0,30	0,40			

## Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
<b>Σ ZK + OK</b>	0	0	0	0	10		

<b>Zeitfehler GLP gesamt</b>	31,70	<b>Strafpunkte gesamt</b>	41,70
<b>Σ Abweichung GLP</b>	31,70	<b>Karenzzeit</b>	0
<b>Abschnittfehler gesamt</b>	10	<b>Platz</b>	1

Wertung

● In Wertung

○ Nicht gewertet

○ Aus der Wertung

# ERGEBNIS

<b>Startnummer</b>	3	<b>Klasse</b>	K5
<b>Team</b>	Stephan Ziegeler / Malina Ziegeler	<b>Fahrzeug</b>	Alfa Romeo 147 GTA (2003)

## ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:03	15:03	15:03			
2	16:23	16:23	16:26	0	0	0
3	17:21	17:21	17:24	0	0	0
4	18:44	18:44	18:47	0	0	0
5	19:42	19:42	19:45	0	0	0
6	20:40	20:40		0	0	0

## OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	0	0	0	0	0		

## GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:18	15:19:30,6 15:19:31,1	15:20:58,9 15:20:59,8					
Differenz	1,40	0,50	0,90					
Zeitfehler	1,40	0,50	0,90					
GLP 2	15:43	15:43:49,0 15:43:51,4	15:45:18,6 15:45:19,7					
Differenz	3,50	2,40	1,10					
Zeitfehler	3,50	2,40	1,10					
GLP 3	16:41	16:42:01,6 16:42:02,7	16:44:03,6 16:44:03,7	16:45:04,4 16:45:05,2				
Differenz	2,00	1,10	0,10	0,80				
Zeitfehler	2,00	1,10	0,10	0,80				
GLP 4	16:56	16:57:01,2 16:57:02,5	16:57:42,6 16:57:44,3	16:58:40,2 16:58:42,2	16:59:26,9 16:59:29,0			
Differenz	7,10	1,30	1,70	2,00	2,10			
Zeitfehler	7,10	1,30	1,70	2,00	2,10			
GLP 5	17:06	17:07:14,5 17:07:15,7	17:08:22,8 17:08:24,1	17:11:06,8 17:11:09,2				
Differenz	4,90	1,20	1,30	2,40				
Zeitfehler	4,90	1,20	1,30	2,40				

<b>GLP 6</b>	17:39	17:39:54,6 17:39:55,8	17:41:21,5 17:41:21,9	17:42:41,3 17:42:42,3	17:44:00,6 17:44:01,6			
<b>Differenz</b>	3,60	1,20	0,40	1,00	1,00			
<b>Zeitfehler</b>	3,60	1,20	0,40	1,00	1,00			
<b>GLP 7</b>	18:14	18:14:58,4 18:14:59,1	18:16:45,3 18:16:45,4	18:17:36,6 18:17:36,6	18:19:35,6 18:19:35,4			
<b>Differenz</b>	1,00	0,70	0,10	0,00	0,20			
<b>Zeitfehler</b>	1,00	0,70	0,10	0,00	0,20			
<b>GLP 8</b>	18:29	18:29:48,3 18:29:48,7	18:30:36,9 18:30:37,7	18:35:15,0 18:35:16,0	18:36:00,6 18:36:02,0	18:36:59,4 18:37:01,0		
<b>Differenz</b>	5,20	0,40	0,80	1,00	1,40	1,60		
<b>Zeitfehler</b>	5,20	0,40	0,80	1,00	1,40	1,60		
<b>GLP 9</b>	19:02	19:02:57,2 19:02:58,5	19:03:50,7 19:03:52,4					
<b>Differenz</b>	3,00	1,30	1,70					
<b>Zeitfehler</b>	3,00	1,30	1,70					
<b>GLP 10</b>	19:27	19:27:42,9 19:27:43,6	19:28:21,8 19:28:22,2	19:29:15,6 19:29:15,8	19:29:57,6 19:29:57,8			
<b>Differenz</b>	1,50	0,70	0,40	0,20	0,20			
<b>Zeitfehler</b>	1,50	0,70	0,40	0,20	0,20			
<b>GLP 11</b>	19:50	19:50:49,6 19:50:52,3	19:51:20,8 19:51:22,5					
<b>Differenz</b>	4,40	2,70	1,70					
<b>Zeitfehler</b>	4,40	2,70	1,70					
<b>GLP 12</b>	19:55	19:57:15,3 19:57:14,4	19:58:12,7 19:58:13,6	19:59:26,2 19:59:27,7	20:00:50,0 20:00:51,6	20:02:08,5 20:02:10,6		
<b>Differenz</b>	7,00	0,90	0,90	1,50	1,60	2,10		
<b>Zeitfehler</b>	7,00	0,90	0,90	1,50	1,60	2,10		
<b>GLP 13</b>	20:25	20:26:07,0 20:26:08,6	20:28:22,4 20:28:25,0	20:30:34,5 20:30:37,3	20:32:43,8 20:32:47,5			
<b>Differenz</b>	10,70	1,60	2,60	2,80	3,70			
<b>Zeitfehler</b>	10,70	1,60	2,60	2,80	3,70			

## Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
<b>Σ ZK + OK</b>	0	0	0	0	0		

<b>Zeitfehler GLP gesamt</b>	55,30	<b>Strafpunkte gesamt</b>	55,30
<b>Σ Abweichung GLP</b>	55,30	<b>Karenzzeit</b>	0
<b>Abschnittfehler gesamt</b>	0	<b>Platz</b>	2

Wertung

● In Wertung

○ Nicht gewertet

○ Aus der Wertung



# ERGEBNIS

Startnummer	20	Klasse	K5
Team	Benny Dammark / Lars Simonsen	Fahrzeug	Fiat Tipo (2021)

## ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:20	15:20	15:20			
2	16:40	16:40	16:43	0	0	0
3	17:38	17:38	17:41	0	0	0
4	19:01	19:01	19:05	0	0	0
5	20:00	20:00	20:03	0	0	0
6	20:58	20:58		0	0	0

## OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	0	0	10	0	0		

## GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:35	15:36:30,6 15:36:31,4	15:37:58,9 15:37:59,8					
Differenz	1,70	0,80	0,90					
Zeitfehler	1,70	0,80	0,90					
GLP 2	16:00	16:00:49,0 16:00:49,0	16:02:18,6 16:02:19,9					
Differenz	1,30	0,00	1,30					
Zeitfehler	1,30	0,00	1,30					
GLP 3	16:58	16:59:01,6 16:59:02,1	17:01:03,6 17:01:04,6	17:02:04,4 17:02:05,1				
Differenz	2,20	0,50	1,00	0,70				
Zeitfehler	2,20	0,50	1,00	0,70				
GLP 4	17:13	17:14:01,2 17:14:01,5	17:14:42,6 17:14:42,4	17:15:40,2 17:15:40,7	17:16:26,9 17:16:27,9			
Differenz	2,00	0,30	0,20	0,50	1,00			
Zeitfehler	2,00	0,30	0,20	0,50	1,00			
GLP 5	17:23	17:24:14,5 17:24:15,7	17:25:22,8 17:25:24,2	17:28:06,8 17:28:08,0				
Differenz	3,80	1,20	1,40	1,20				
Zeitfehler	3,80	1,20	1,40	1,20				

<b>GLP 6</b>	17:56	17:56:54,6 17:56:55,4	17:58:21,5 17:58:20,6	17:59:41,3 17:59:45,2	18:01:00,6 18:01:00,9			
<b>Differenz</b>	5,90	0,80	0,90	3,90	0,30			
<b>Zeitfehler</b>	5,90	0,80	0,90	3,90	0,30			
<b>GLP 7</b>	18:31	18:31:58,4 18:32:00,3	18:33:45,3 18:33:47,1	18:34:36,6 18:34:38,8	18:36:35,6 18:36:39,1			
<b>Differenz</b>	9,40	1,90	1,80	2,20	3,50			
<b>Zeitfehler</b>	9,40	1,90	1,80	2,20	3,50			
<b>GLP 8</b>	18:46	18:46:48,3 18:46:49,3	18:47:36,9 18:47:37,5	18:52:15,0 18:52:15,1	18:53:00,6 18:53:00,8	18:53:59,4 18:54:00,0		
<b>Differenz</b>	2,50	1,00	0,60	0,10	0,20	0,60		
<b>Zeitfehler</b>	2,50	1,00	0,60	0,10	0,20	0,60		
<b>GLP 9</b>	19:20	19:20:57,2 19:20:56,8	19:21:50,7 19:21:52,1					
<b>Differenz</b>	1,80	0,40	1,40					
<b>Zeitfehler</b>	1,80	0,40	1,40					
<b>GLP 10</b>	19:45	19:45:42,9 19:45:42,7	19:46:21,8 19:46:21,4	19:47:15,6 19:47:14,5	19:47:57,6 19:47:56,4			
<b>Differenz</b>	2,90	0,20	0,40	1,10	1,20			
<b>Zeitfehler</b>	2,90	0,20	0,40	1,10	1,20			
<b>GLP 11</b>	20:08	20:08:49,6 20:08:49,6	20:09:20,8 20:09:23,0					
<b>Differenz</b>	2,20	0,00	2,20					
<b>Zeitfehler</b>	2,20	0,00	2,20					
<b>GLP 12</b>	20:13	20:15:15,3 20:15:14,2	20:16:12,7 20:16:14,1	20:17:26,2 20:17:26,8	20:18:50,0 20:18:49,2	20:20:08,5 20:20:10,7		
<b>Differenz</b>	6,10	1,10	1,40	0,60	0,80	2,20		
<b>Zeitfehler</b>	6,10	1,10	1,40	0,60	0,80	2,20		
<b>GLP 13</b>	20:43	20:44:07,0 20:44:07,5	20:46:22,4 20:46:22,3	20:48:34,5 20:48:35,8	20:50:43,8 20:50:46,3			
<b>Differenz</b>	4,40	0,50	0,10	1,30	2,50			
<b>Zeitfehler</b>	4,40	0,50	0,10	1,30	2,50			

## Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
<b>Σ ZK + OK</b>	0	0	10	0	0		

<b>Zeitfehler GLP gesamt</b>	46,20	<b>Strafpunkte gesamt</b>	56,20
<b>Σ Abweichung GLP</b>	46,20	<b>Karenzzeit</b>	0
<b>Abschnittfehler gesamt</b>	10	<b>Platz</b>	3

Wertung

● In Wertung

○ Nicht gewertet

○ Aus der Wertung

# ERGEBNIS

<b>Startnummer</b>	1	<b>Klasse</b>	K5
<b>Team</b>	Hajo Brügge / Heinz Jabs	<b>Fahrzeug</b>	Ford Focus RS (2018)

## ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:01	15:01	15:01			
2	16:21	16:21	16:24	0	0	0
3	17:19	17:19	17:22	0	0	0
4	18:42	18:42	18:45	0	0	0
5	19:40	19:40	19:43	0	0	0
6	20:38	20:38		0	0	0

## OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	20	0	0	0	0		

## GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:16	15:17:30,6 15:17:32,3	15:18:58,9 15:19:00,7					
Differenz	3,50	1,70	1,80					
Zeitfehler	3,50	1,70	1,80					
GLP 2	15:41	15:41:49,0 15:41:44,1	15:43:18,6 15:43:19,5					
Differenz	5,80	4,90	0,90					
Zeitfehler	5,80	4,90	0,90					
GLP 3	16:39	16:40:01,6 16:40:03,8	16:42:03,6 16:42:04,3	16:43:04,4 16:43:06,4				
Differenz	4,90	2,20	0,70	2,00				
Zeitfehler	4,90	2,20	0,70	2,00				
GLP 4	16:54	16:55:01,2 16:55:01,9	16:55:42,6 16:55:43,3	16:56:40,2 16:56:37,9	16:57:26,9 16:57:27,4			
Differenz	4,20	0,70	0,70	2,30	0,50			
Zeitfehler	4,20	0,70	0,70	2,30	0,50			
GLP 5	17:04	17:05:14,5 17:05:16,7	17:06:22,8 17:06:23,8	17:09:06,8 17:09:09,0				
Differenz	5,40	2,20	1,00	2,20				
Zeitfehler	5,40	2,20	1,00	2,20				

<b>GLP 6</b>	17:37	17:37:54,6	17:39:21,5	17:40:41,3	17:42:00,6			
<b>Differenz</b>	4,00	17:37:54,2	17:39:21,3	17:40:43,8	17:42:01,5			
<b>Zeitfehler</b>	4,00	0,40	0,20	2,50	0,90			
<b>GLP 7</b>	18:12	18:12:58,4	18:14:45,3	18:15:36,6	18:17:35,6			
<b>Differenz</b>	7,20	18:12:58,5	18:14:47,0	18:15:41,7	18:17:35,9			
<b>Zeitfehler</b>	7,20	0,10	1,70	5,10	0,30			
<b>GLP 8</b>	18:27	18:27:48,3	18:28:36,9	18:33:15,0	18:34:00,6	18:34:59,4		
<b>Differenz</b>	10,20	18:27:48,7	18:28:37,3	18:33:20,6	18:33:59,1	18:34:57,1		
<b>Zeitfehler</b>	10,20	0,40	0,40	5,60	1,50	2,30		
<b>GLP 9</b>	19:00	19:00:57,2	19:01:50,7					
<b>Differenz</b>	0,90	19:00:57,7	19:01:51,1					
<b>Zeitfehler</b>	0,90	0,50	0,40					
<b>GLP 10</b>	19:25	19:25:42,9	19:26:21,8	19:27:15,6	19:27:57,6			
<b>Differenz</b>	2,10	19:25:43,7	19:26:22,2	19:27:15,8	19:27:58,3			
<b>Zeitfehler</b>	2,10	0,80	0,40	0,20	0,70			
<b>GLP 11</b>	19:48	19:48:49,6	19:49:20,8					
<b>Differenz</b>	1,30	19:48:48,9	19:49:21,4					
<b>Zeitfehler</b>	1,30	0,70	0,60					
<b>GLP 12</b>	19:53	19:55:15,3	19:56:12,7	19:57:26,2	19:58:50,0	20:00:08,5		
<b>Differenz</b>	5,20	19:55:13,7	19:56:13,1	19:57:26,6	19:58:51,3	20:00:10,0		
<b>Zeitfehler</b>	5,20	1,60	0,40	0,40	1,30	1,50		
<b>GLP 13</b>	20:23	20:24:07,0	20:26:22,4	20:28:34,5	20:30:43,8			
<b>Differenz</b>	4,70	20:24:05,5	20:26:23,5	20:28:34,8	20:30:45,6			
<b>Zeitfehler</b>	4,70	1,50	1,10	0,30	1,80			

## Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
<b>Σ ZK + OK</b>	20	0	0	0	0		

<b>Zeitfehler GLP gesamt</b>	59,40	<b>Strafpunkte gesamt</b>	79,40
<b>Σ Abweichung GLP</b>	59,40	<b>Karenzzeit</b>	0
<b>Abschnittfehler gesamt</b>	20	<b>Platz</b>	4

Wertung

● In Wertung

○ Nicht gewertet

○ Aus der Wertung

# ERGEBNIS

<b>Startnummer</b>	4	<b>Klasse</b>	K5
<b>Team</b>	Henning Ohlmer / Shakira Prädicow	<b>Fahrzeug</b>	Mini JCW MINI R52 (2007)

## ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:04	15:04	15:04			
2	16:24	16:24	16:27	0	0	0
3	17:22	17:22	17:25	0	0	0
4	18:45	18:45	18:48	0	0	0
5	19:43	19:43	19:46	0	0	0
6	20:41	20:41		0	0	0

## OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	20	0	0	0	10		

## GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:19	15:20:30,6 15:20:34,1	15:21:58,9 15:21:56,7					
Differenz	5,70	3,50	2,20					
Zeitfehler	5,70	3,50	2,20					
GLP 2	15:44	15:44:49,0 15:44:48,3	15:46:18,6 15:46:18,6					
Differenz	0,70	0,70	0,00					
Zeitfehler	0,70	0,70	0,00					
GLP 3	16:42	16:43:01,6 16:43:01,6	16:45:03,6 16:45:02,7	16:46:04,4 16:46:04,4				
Differenz	0,90	0,00	0,90	0,00				
Zeitfehler	0,90	0,00	0,90	0,00				
GLP 4	16:57	16:58:01,2 16:58:00,7	16:58:42,6 16:58:42,0	16:59:40,2 16:59:37,4	17:00:26,9 17:00:25,4			
Differenz	5,40	0,50	0,60	2,80	1,50			
Zeitfehler	5,40	0,50	0,60	2,80	1,50			
GLP 5	17:07	17:08:14,5 17:08:14,4	17:09:22,8 17:09:20,1	17:12:06,8 17:12:06,6				
Differenz	3,00	0,10	2,70	0,20				
Zeitfehler	3,00	0,10	2,70	0,20				

<b>GLP 6</b>	17:40	17:40:54,6 17:40:57,8	17:42:21,5 17:42:27,0	17:43:41,3 17:43:48,7	17:45:00,6 17:45:06,4			
<b>Differenz</b>	21,90	3,20	5,50	7,40	5,80			
<b>Zeitfehler</b>	21,90	3,20	5,50	7,40	5,80			
<b>GLP 7</b>	18:15	18:15:58,4 18:15:58,8	18:17:45,3 18:17:45,1	18:18:36,6 18:18:37,6	18:20:35,6 18:20:34,8			
<b>Differenz</b>	2,40	0,40	0,20	1,00	0,80			
<b>Zeitfehler</b>	2,40	0,40	0,20	1,00	0,80			
<b>GLP 8</b>	18:30	18:30:48,3 18:30:49,2	18:31:36,9 18:31:38,3	18:36:15,0 18:36:15,6	18:37:00,6 18:37:00,4	18:37:59,4 18:37:59,8		
<b>Differenz</b>	3,50	0,90	1,40	0,60	0,20	0,40		
<b>Zeitfehler</b>	3,50	0,90	1,40	0,60	0,20	0,40		
<b>GLP 9</b>	19:03	19:03:57,2 19:03:56,8	19:04:50,7 19:04:50,4					
<b>Differenz</b>	0,70	0,40	0,30					
<b>Zeitfehler</b>	0,70	0,40	0,30					
<b>GLP 10</b>	19:28	19:28:42,9 19:28:43,2	19:29:21,8 19:29:21,8	19:30:15,6 19:30:15,2	19:30:57,6 19:30:57,5			
<b>Differenz</b>	0,80	0,30	0,00	0,40	0,10			
<b>Zeitfehler</b>	0,80	0,30	0,00	0,40	0,10			
<b>GLP 11</b>	19:51	19:51:49,6 19:51:48,4	19:52:20,8 19:52:19,0					
<b>Differenz</b>	3,00	1,20	1,80					
<b>Zeitfehler</b>	3,00	1,20	1,80					
<b>GLP 12</b>	19:56	19:58:15,3 19:58:16,3	19:59:12,7 19:59:15,3	20:00:26,2 20:00:29,1	20:01:50,0 20:01:53,3	20:03:08,5 20:03:12,7		
<b>Differenz</b>	14,00	1,00	2,60	2,90	3,30	4,20		
<b>Zeitfehler</b>	14,00	1,00	2,60	2,90	3,30	4,20		
<b>GLP 13</b>	20:26	20:27:07,0 20:27:07,6	20:29:22,4 20:29:23,1	20:31:34,5 20:31:33,4	20:33:43,8 20:33:43,6			
<b>Differenz</b>	2,60	0,60	0,70	1,10	0,20			
<b>Zeitfehler</b>	2,60	0,60	0,70	1,10	0,20			

## Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
<b>Σ ZK + OK</b>	20	0	0	0	10		

<b>Zeitfehler GLP gesamt</b>	64,60	<b>Strafpunkte gesamt</b>	94,60
<b>Σ Abweichung GLP</b>	64,60	<b>Karenzzeit</b>	0
<b>Abschnittfehler gesamt</b>	30	<b>Platz</b>	5

Wertung

● In Wertung

○ Nicht gewertet

○ Aus der Wertung