



Gennemførelsesbestemmelser

Kære deltager

Vi byder dig hjerteligt velkommen til starten på denne anden udgave af "Nacht der langen Messer" og ser frem til din deltagelse i vores arrangement, som vi afviklede i 2016 for første gang til vores 25 års jubilæum. Vi vil gerne tilbyde dig en speciel tur, ingen "Ori 75" med vanskelige gåder, ingen rally, ingen „Sollzeitprüfungen“ (opgiventid ved fotoceller) og ingen sekund etaper med orientering.

Oplysninger og forklaringer

Følgende oplysninger og forklaringer supplerer tillægsreglen. De gør det også lettere for dig at deltage i denne begivenhed. Vi beder derfor om passende opmærksomhed.

Dokumenter

Du modtog følgende dokumenter, modtog du ved papir kontrol:

- Disse gennemførelsesbestemmelser
- et kontrolkort
 - o Den hvide del er den officielle del (vores del)
 - o Den grå del er til dig og dine optegnelser og bliver adskilt ved målet
 - o Skriv venligst dine data (startnummer, klasse, fører og passager) & startnummer på
- startnumre
 - o Placers på venstre og højre side af døren
 - o Arrangøren påtager sig intet ansvar for eventuel lakskader
- Du vil modtage rutebogen 15 minutter før jeres starttidspunktet ved Kontrolbordet. Eks. startnummer 1 klokken 14:46 klokken osv.

Kørselsvejledning

Arrangementet er opdelt i to afsnit. Mellem afsnit har du en pause på HOYER benzinstation i Visselhövede omkring halvvejs, til tankning, til en kaffe eller en snack. Afsnittene er opdelt i etaper ved hjælp af tidskontroller. Der er en given køretid for hver etape. Du finder disse tider i rutebogen.

Du skal være på den opgivende tid hos de respektive ZK (OTK). Fortidlig eller sen ankomst vil blive straffet (se tabel over værdier). Her hjælper din (radio) ur dig.



Tidskontroller (ZK) er bemanded og er markeret med et rødt ursymbol. På din ideelle tid skal kontrolkortet overleveres til kontrollen. Kontrollen registrerer altid den aktuelle tid på uret i kontrolkortet. Eventuelle ventetider skal afventes foran tegnet. Sørg altid for at parkere, så andre (trafik) deltagere ikke er forhindret. I tilfælde af forsinkelser skal du gå direkte til ZK.



Selvstartspunkter (SSP) er angivet i rutebogen. Disse er placeret umiddelbart bag en ZK eller markerer begyndelsen på en Sekund-etape. Du skal starte på dette tidspunkt (af dig selv ved starttidspunktet) du får oplyst af kontrollen ved ZK.

Et selvstændigt startpunkt er angivet i rutebogen og desuden vist med et foto af placeringen. Her hjælper din (radio) ur dig med tiden.

Kørselsinstruktionerne for orientering kan udarbejdes på forskellige kortudsnit på forskellige målestok. Gennemsnitshastigheden for en sådan etape er angivet i rutebogen og ligger mellem 25 km / t og 49 km / t. Hver opmærksom på de i rutebogen angivende ting. Her får du hjælpe af stopur og snittabel.

En **Sekund-etape** kan være placeret i på en etape mellem to tidskontroller. I dette tilfælde skal gennemsnitshastigheden angivet i rutebogen for dette afsnit køres så præcist som muligt. Selvstartepunktet er repræsenteret af et billede i rutebogen. Længden af denne rute er angivet. Her får du hjælpe af stopur og snittabel.

I en sekund-etape er der **hemmelige tidskontroller**, som er bemanded. Gemmenkørselstiden måles i sekunder, og afvigelser bedømmes i henhold til vurderingstabellen. Også for denne del af etapen kan gennemsnitshastigheder være imellem 25 km / t og 49 km / t specificeres i rutebogen. Efter afslutningen af sekund-etapen gælder den gennemsnitlige hastighed som er for hele etapen (fra ZK til ZK) igen.

Resumé: I rutebogen er der etaper (fra ZK til ZK), længden af ruten i kilometer, ideal køretid i minutter og gennemsnitshastigheden i km / t. Sekund-etaper afviger herfra og beskrives separat i Rutebogen.

I de indsatte kort / kortkopier er Nord som hovedregel opad. Veje der på kortet er „overskrevet med tekst (navne osv.) eller kortkanter betragtes som gennemført. Gader kan retoucheres eller krydses (X) for at forhindre brugen eller ændre ruten. Den sidste del af opgaven på en side gentages på den næste side og repræsenterer ikke en overlappning.

Mellem opgaverne skal den korteste forbindelse på kortet vælges. Til dette formål er passage af (krydsning) eller modkørsel på ruten tilladt (tidligere brugt). Kun **dobbelstregede** gader og veje må anvendes. Opgaver kan kun løses i den givne rækkefølge. Først da kan disse køres i fuld længde igen. Opgaver med en pil beskriver den retning der skal køres.



På ruten er der **orienteringskontrol / rutekontroller** for at overvåge overholdelse af idialruten.

Disse er hemmelige, ubesatte kontroller, som kan være placeret på et hvilket som helst punkt på ruten, undtagen på en sekund-etape med tidtagning. Det er gule / hvide plader i formatet ca. 30 x 40 cm med to cifrede sorte tal. Nummeret skal skrives ind i det næste frie felt på det nummererede kontrolkort med en blækpen (kuglepen). En prøve af dette skilt befinder sig ved kontrolbordet ved start. **Orienteringskontrol er synlig på højre side af ruten, i undtagelsestilfælde også til venstre.**

Der er ingen stempel- eller selvstempelkontrol. Vejtrafikbestemmelserne (færdselsreglerne) **skal** overholdes.

Strafpunkt-tabel.

VIGTIG! Denne straftabel annullerer den der er i tillægsreglerne.

Fortidig/forsent ved ZK (OTK)	10 stp pr min/max	50 stp
Fortidig / forsent ved HTK (klasser 1 & 4)	1 stp pr sek/max	10 stp
Fortidig / forsent ved HTK (klasser 2)	1 stp pr 6 sek/max	10 stp
Fortidig / forsent ved HTK (klasser 3)	1 stp pr 30 sek/max	10 stp
Udeladelse af HTK – Rutekontrol eller Stempelkontrol.		10 stp
Udeladelse af ZK		50 stp
Overskreden respittid	ude af konkurrence	
Benyttet ulovlig hjælpemiddel.....	ude af konkurrence	
Usportslig optræden.....	ude af konkurrence	
Overtrædelse af færdselsloven	ude af konkurrence	

Og nu ønsker vi dig god fornøjelse og en god tur.

Christian Rettig
Fahrtleiter

Richard Lehr und Christian Kuhr
Organisations-Leitung

Vigtige telefonnumre

Christian Rettig	Fahrtleiter / Vorauswagen	0173 673 78 54
Hans Lehr	Vorauswagen	0172 535 24 19
Richard Lehr	Orga-Leiter / Auswertung	0172 768 40 78
Christian Kuhr	Orga-Leiter / Schlusswagen	0172 512 61 07
Dieter Hollmann	Fahrerverbindungsman	0157 742 71 693
ADAC Pannenhilfe		22 22 22 (Mobilfunknetz)

Oversætning. – Troels.