

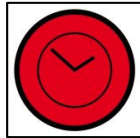


Gennemførelsesbestemmelser (Forskelle mellem Danmark og Tyskland)

Kære deltager

Vi vil gerne kort informere dig om nogle forskellene mellem Danmark og Tyskland.

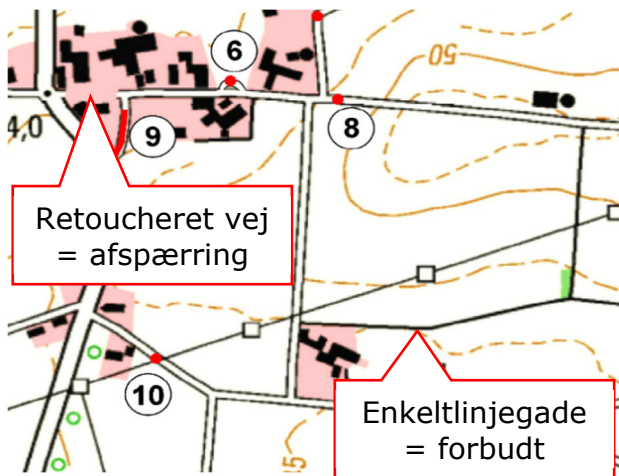
Den hvide del af kontrolkort er dokumentet, den grå del er tænkt som en kontrolstrimmel for dig.



Tidskontroller: Afvent idealtid ved gult skilt. Der må køres ind i kontrolzonen (Mellem Gul og Rød skilt) et minut før idealtid. Aflever først kontrolkortet til tidskontrollen (ZK) på din idealtid. Kontrolkortet påføres ankomsttid og ny afgangstid



Kør frem til det røde startskilt - selvstartpunktet for næste etape. Og start på din afgangstid.



Der køres generelt på to-linjers veje på kortet. Enkelt-streget veje må kun anvendes, hvis opgaven udtrykkeligt kræver dette. To-linjers veje kan være afbrudt ved retouchering eller af et rødt "X" - Der køres uden om ad den korteste rute til næste del af opgaven. Fuldstændig som i DK.

Vores kort er ikke påført målestok. Kør efter signatur.

De (tyske) færdselsregler gælder altid.

Veje og stier, der er spærret af en færdselstavle, må ikke benyttes. Herfra køres ad den korteste rute til næste del af opgaven.



250



251



260



267



Orienteringskontroller er sorte tal på en hvid baggrund på et gult skilt. Disse er kun på højre side af gaden. Der er ingen afmærkning i venstre side af vejen.

Størrelsen på skiltene er 30 x 40 centimeter.

Vigtige telefonnumre

Christian Rettig
Christian Kuhr
Richard Lehr

Forkører
Lukkevogn
Løbsleder

+49 173 673 78 54
+49 172 512 61 07
+49 172 768 40 78

ADAC Vejhjælp

+49 22 22 22 (Mobilnet)