



## Gennemførelsesbestemmelser

### Kære deltager.

Vi byder dig hjerteligt velkommen til starten på denne femte udgave af "Nacht der langen Messer". Vi glæder os over jeres deltagelse i vores arrangement, som vi afviklede i 2016 for første gang til vores 25 års jubilæum. Vi vil gerne tilbyde dig en speciel tur, ingen "Ori 75" med vanskelige gåder, ingen rally, ingen „Sollzeitprüfungen“ (opgiventid ved fotoceller) og ingen sekundetaper med orientering.

Der er ingen målepunkter på de første 500 meter, så du kan komme ind i rytmen på prøverne uden vilde accelerationer og hylende dæk. Der er heller ingen målepunkter i landsbyerne. Fører orienteringen gennem byer, kører vi i gennemsnit under 20 km/t – så der er tid til at du kan løse opgaven i ro og mag. Vis hensyn til befolkningen, så vi kan få lov til at køre igen i 2023.

Pas på ved Vildtovergang. Hvis der sker påkørsel af vildt, skal politiet underrettes. Uautoriseret fjernelse af vildt, eller at "forlade" stedet før politiet er kommet frem til ulykkesstedet, er en strafbar handling i Tyskland.

### Ved Start.

1. Originale underskrifter for ansvarsfraskrivelse og accepter transponderen ordnes
2. Installation af transponderen
3. Test af transponderen
4. Udlevering af Rutebog
5. Start ved selvstartspunktet under kastanjetræet ud til Hovedvej B-71

Ind imellem har du mulighed for at sammenligne din kilometertæller på vores Tripkontrol og for at få et måltid mad i restauranten. Den samlede distance er 145,41 km.

### Oplysninger og forklaringer.

Følgende oplysninger og forklaringer supplerer tillægsreglen. De gør det også lettere for dig at deltage i denne begivenhed. Vi beder derfor om passende opmærksomhed.

## Dokumenter.

Du modtager følgende dokumenter.:

- Disse gennemførelsesbestemmelser

Ved teknisk / papir kontrolmodtager du.:

- Et kontrolkort
  - Den hvide del er den officielle del (vores del)
  - Den grå del er til dig og dine optegnelser og bliver adskilt ved målet
  - Skriv venligst dine data (startnummer, klasse, fører og passager) & startnummer på kontrolkortet
- Startnumre
- Placeres øverst til højre på forruden (passagersiden)
- Du vil modtage rutebogen 30 minutter før jeres start tidspunkt ved Kontrolbordet. Eks. startnummer 1 klokken 14:31, startnummer 2 klokken 14.32, osv.
  - Kontroller venligst Rutebogen ved modtagelsen, Så vi er sikre på den er komplet og at side antallet passer.

## Kørselsvejledning.

**Afsnittene** er opdelt i etaper ved hjælp af tidskontroller. Der er en given **køretid** for hver etape. Du finder disse tider i **rutebogens overskrift**.



**Tidskontrol (ZK), gule ur.** Her skal du vente på din ideelle tid og derefter køre til ZK, rødt ur. Eksempel: Din tid ved ZK er kl. 18:02, Det betyder at du først må passere det gule skilt kl. 18:01. Kontrolkortet må først overrækkes til kontrolmandskabet kl. 18:02. Stop venligst altid på en sådan måde, at andre (trafik) deltagere ikke er forhindret eller Skiltene er dækket.



**Tidskontroller (ZK)** er bemanded og er markeret med et rødt ur symbol. **På din ideelle tid** skal kontrolkortet overleveres til kontrollen. Både for tidlig og for sent er strafgivende. Her hjælper dit (radio) ur dig med tiden.

Eventuelle ventetider skal afventes ved det gule skilt. I tilfælde af forsinkelser skal du gå direkte til ZK.



**Selvstartspunkter (SSP)** er angivet i rutebogen. Disse er placeret umiddelbart bag en ZK eller markerer begyndelsen på en Sekund-etape – Herfra starter tiden igen. (husk at nulstille triptælleren) **Du skal starte på dette tidspunkt** (af dig selv ved starttidspunktet) du får oplyst af kontrollen ved ZK.

Et selvstændigt startpunkt er angivet i rutebogen og desuden vist med et foto af placeringen. Her hjælper din (radio) ur dig med tiden som er opgivet i rutebogen.

**Kørselsinstruktionerne for orientering** kan udarbejdes på forskellige kortudsnit på forskellige målestok. Gennemsnitshastigheden for en sådan etape er angivet i rutebogen og ligger mellem 20 km/t og 50 km/t. Vær opmærksom på de i rutebogen angivende ting. Her får du hjælp af stopur og snittabel.

En **Sekund-etape** kan være placeret i / på en etape mellem to tidskontroller. I dette tilfælde skal gennemsnitshastigheden angivet i rutebogen for dette afsnit, køres så

præcist som muligt. Længden af denne rute er angivet. Her får du hjælp af stopur og snittabel.

I en sekund-etape er der **hemmelige tidskontroller**, Gemmenkørselstiden måles af en transponder som udløses af din bil. Bemærk venligst de forberedende foranstaltninger til installationen (kabler mv.) på vores hjemmeside. Tiden måles i sekunder, og bliver straffet efter tabellen. Kun den første passage af målepunkt bliver registreret. Også for denne del af etappen kan gennemsnitshastigheder være imellem 20 km/t og 50 km/t og specificeres i rutebogen. Efter afslutningen af sekund-etappen gælder den gennemsnitlige hastighed som er for hele etappen (fra ZK til ZK) igen.

**Resumé:** I rutebogen er afsnittet (fra ZK til ZK), længden af ruten i kilometer, ideal køretid i minutter og gennemsnitshastigheden i km/t. Sekund-etaper afviger herfra og beskrives separat i Rutebogen.

I de indsatte kort er Nord som hovedregel opad. Veje der på kortet er „overskrevet med tekst (navne osv.) eller kortkanter betragtes som gennemført. Gader kan retoucheres eller krydses (X) for at forhindre brugen eller ændre ruten. Den sidste del af opgaven på en side gentages på den næste side og repræsenterer ikke en overlappning.

Mellem de nummererede opgaver skal den korteste forbindelse på kortet vælges. Til dette formål er passage af (krydsning) eller modkørsel på ruten tilladt (tidligere brugt). Det er ikke meningen at man skal vende bilen. Kun **dobbeltstregede** gader og veje må anvendes. Opgaver kan kun løses i den givne rækkefølge. Alle dele af opgaven må kun bruges én gang og i den angivne rækkefølge. Opgaver med en pil foreskriver kørselsretningen. Et tal i nummereringen kan spærre en vej. De er herefter ikke gennemført og kan ikke bruges.

På ruten er der **orienteringskontrol / rutekontroller** for at overvåge overholdelse af idealruten.

**25**

Disse er hemmelige, ubesatte kontroller, som kan være placeret på et hvilket som helst punkt på ruten, undtagen på en sekund-etape med tidtagning. Det er gule / hvide plader i størrelsen ca. 30 x 40 cm med to cifrede sorte tal. Nummeret skal skrives ind i det næste frie felt på det nummererede kontrolkort med en blækpen (kuglepen). En prøve af dette skilt befinder sig ved udleveringsbordet ved start. **Orienteringskontrol er i kørselsretningen er fint synlig på højre side af ruten, i undtagelsestilfælde også til venstre.**

Der er ingen stempel- eller selvstempelkontrol. Vejtrafik bestemmelserne (færdselsreglerne) **skal** overholdes.

Hvis du kommer til et trafikskilt nr. 250, nr. 251, nr. 260 eller nr. 267 under udførelse af opgaven (se billeder nedenfor), er det IKKE tilladt at køre på denne vej. **Bortset fra når køreopgaven kræver udtrykkeligt kørsel her, og det KUN på skilte 250.**



250



251



260



267

## Strafpoint-tabel.

For tidlig / for sent ved ZK (OTK).....	10 stp pr min/max	50 stp
For tidlig / for sent ved HTK .....(klasser 1, 2, 5)	0,1 stp pr 1/10sek/max	10 stp
For tidlig / for sent ved HTK ..... (klasser 3)	0,05 stp pr 1/10sek/max	10 stp
For tidlig / for sent ved HTK ..... (klasser 4)	0,0033 stp pr 1/10sek/max	10 stp
Maximal strafpoint per sekundetape dog .....		25 stp
Udeladelse af Rutekontrol eller Stempelkontrol. ....		10 stp
Udeladelse af ZK.....		50 stp
Overskreden respittid ..... (30 min.)	ude af konkurrence	
Rette i kontrollkortet.....	ude af konkurrence	
Usportslig optræden.....	ude af konkurrence	
Overtrædelse af færdselsloven .....	ude af konkurrence	

Og nu ønsker vi dig god fornøjelse og en god tur. . .

## Vigtige telefonnumre.

Christian Rettig	Fahrtleiter / Vorauswagen	+49 173 673 78 54
Richard Lehr	Orga / Auswertung	+49 172 768 40 78
ADAC Vejrhjælp		22 22 22 (Mobilnet)