



Gennemførelsesbestemmelser

Kære deltager

Vi byder dig hjertelig velkommen til vores **VFM forårstur**. Vi ser frem til din deltagelse i dette arrangement, som vi nu for fjerde gang arrangerer som et regularity løb med en rutebog med transport etape og sekund etape (GLP) og helt uden orienteringsopgaver.

For at sikre, at du når den angivne hastighed på regularitetstesten (GLP) uden hvinende dæk, er der ingen målepunkter på de første 500 meter. Tag venligst hensyn til lokalbefolkningen; pludselige start, hjuspind og anden aggressiv kørsel er absolut unødvendigt. Vi vil gerne afholde arrangementet for jer igen i 2026 og er afhængige af myndighedernes velvilje.



Der er ingen målepunkter indenfor bebygget område (startende ved det gule byindkørselsskilt), hvorefter man (gult byudkørselsskilt med rød diagonalbjælke eller ophævelse af fartgrænse, fx 30 km/t zone) har god afstand til igen at komme ind på gennemsnittet.



▼ I mellem en sydvendt og nordvendt pil på en GLP i rutebogen, er markering for en dårlig vejstrækning. Kør venligst forsigtigt og vend derefter tilbage til gennemsnittet. Der er ingen tidtagning i dette afsnit. Herefter har du igen lidt afstand til at komme på snittet. ▲

Den officielle arrangørtid er DCF77-sendessignalet fra PTB Braunschweig.

Forløb ved ankomst

1. Registrering og underskrifter for ansvarsfraskrivelse og databeskyttelse
2. Modtagelse af transponder og andre papirer
3. Installation af transponder (af deltagerne)
4. Test af transponder (af vores personale)
5. Start ved SSP ZK 1, slutningen af parkeringsbanen ved Schröers Hof ved cykelstiskiltet

Du har mulighed for at tjekke din kilometertæller på vores tripkontrol og nyde morgenbuffeten på Schröers Hof. I umiddelbar nærhed af startstedet finder du en Hoyer- og en Raiffeisen-tankstation på B71 i retning mod Rotenburg. Den samlede distance er 161,62 km. Ved ZK 2 (Wensebrock) har vi planlagt en pause på mindst tre minutter. Ved ZK 3 (Tostedt) mindst fem minutter på grund af overkørslen. Ved ZK 4 (Welle) er det 20 minutter (tankning, toilet, kaffepause).

Dokumenter

Du modtager følgende dokumenter ved tilmeldebordet:

- Rutebog (tjek venligst antal sider)
- Disse gennemførelsesbestemmelser (er også i logbogen)
- Et oversigtskort
- Et kontrolkort
- Startnummer, sættes venligst øverst til højre på forruden (passagersiden)

Kørselsvejledning

Arrangementet er opdelt i etaper af tidskontrol. Der er en fastsat køretid for hver etape. Du kan finde disse køretider i rutebogen i overskriften og på kontrolkortet.



Tidskontrol (ZK), gult ur. Vent venligst her på din tid og køør først derefter videre til ZK, rødt ur. Eksempel: At være ved ZK (rød) kl. 13:02 betyder, at du kan begynde at bevæge dig fremad kl. 13:01. Kontrolkortet skal derefter afleveres til kontrolmanskabet i ZK (rødt) kl. 13:02. (ikke før) Hold altid på en sådan måde, at andre trafikanter kan komme forbi.



Tidskontroller (ZK), rødt ur, er bemandet af kontrolmandskab. Kontrolkortet skal afleveres til kontrollen på dit idealtid. At ankomme for tidligt eller sent vil blive straffet (se pointtabel). Det er her, dit (radio)ur vil hjælpe dig.



Selvstartpunkter (SSP) er angivet i rutebogen. Disse er placeret umiddelbart bag en ZK og markerer starten på den nye etape – herfra starter den nye tid og kilometertælleren nulstilles. Du skal selv forlade dette punkt på det starttidspunkt, der er angivet af tidskontrollen ved ZK. En SSP markerer også begyndelsen på en sekundetape (GLP). Tiden du skal starte er angivet i rutebogen. Det er her, dit (radio)ur vil hjælpe dig.

En sekundetape er placeret mellem to tidskontroller. Her skal den gennemsnitshastighed, der er angivet i rutebogen for dette afsnit, overholdes så præcist som muligt. Et stopur, en tidsplan, en triptæller (Trip Master) eller en app (f.eks. "Speedpilot" til iPhone eller Android) kan hjælpe dig her. I klasse 1. (Sanduhrklasse) er elektroniske hjælpemidler forbudt.

På en sekundetape er der hemmelige kontrolmålinger, som måles af transponderen i køretøjet. Tiden måles i 1/10 af et sekund, og afvigelse straffes i henhold til tabellen. Kun den første passage af et målepunkt registreres. For en sekundetape angiver rutebogen gennemsnitshastigheder på mellem 20 km/t og 50 km/t. Efter strækningens afslutning gælder gennemsnitshastigheden for hele strækningen (fra ZK til ZK) igen. Kortudsnit viser placeringen af en GLP og er kun beregnet som en vejledning; Rutebogen med tulipaner er altid den rigtige.

Hvis der sker en rutelukning på turen, skal den ideall rute til næste GLP (SSP) eller næste ZK (alt efter hvad der er først) køres efter oversigtskortet. Forhindringer, for eksempel forårsaget af landbrugskøretøjer, skal accepteres og betragtes som force majeure. Der gives ingen tidsgodtgørelse.

Point-tabel

Abweichung an einer ZK	10 Punkte/Minute, max. 50 Punkte
Abweichung an einem Messpunkt (Klasse 1, 2, 5)	0,1 Punkte pro 1/10 Sekunde, max. 10 Punkte
Abweichung an einem Messpunkt (Klasse 3)	0,05 Punkte pro 1/10 Sekunde, max. 10 Punkte
Abweichung an einem Messpunkt (Klasse 4)	0,0033 Punkte pro 1/10 Sekunde, max. 10 Punkte
Maximale Punktzahl pro Gleichmäßigkeitsprüfung	25 Punkte
Auslassen eines Messpunktes	10 Punkte
Auslassen einer Zeitkontrolle	50 Punkte
Überschreiten der Gesamtkarenzzeit (30 Minuten)	Wertungsverlust
Manipulation der Bordkarte	Wertungsverlust
Sportlich unfaires Verhalten	Wertungsverlust
Verstoß gegen die StVO oder polizeilicher Vermerk	Wertungsverlust

Gennemførelsen af hele arrangementet blev tilladt under Aktenzeichen 3423-30056-010/25 von der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr am 19.02.2025 erlaubt.

Frei für Teilnehmer (Tilladt for deltagere): Brugen af de lukkede veje blev tilladt under Aktenzeichen 2025E00009 vom Straßenverkehrsamt des Landkreises Rotenburg am 29.01.2025.

Der tages forbehold for oversættelses fejl og mangler. Det er altid den originale tyske tekst der er gældende. Oversætter Troels. Team Old Time.DK