



Durchführungsbestimmungen

Liebe Teilnehmer,

Wir begrüßen Euch recht herzlich am Start der ersten Ausgabe unserer **VFM Frühlingsfahrt**. Wir freuen uns über Eure Teilnahme an dieser Premieren-Veranstaltung, die wir als durchkilometrierte Gleichmäßigkeitsveranstaltung präsentieren.

Damit Ihr auf den Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP) ohne quietschende oder durchdrehende Reifen in den vorgegebenen Schnitt kommt, befinden sich auf den ersten 500 Metern keine Messpunkte. Innerhalb von Wohngebieten befinden sich keine Messpunkte, in Industriegebieten hingegen schon. Nach einer Ortschaft habt Ihr wieder 500 Meter, um in den vorgegebenen Schnitt zurückzukommen. Bitte nehmt Rücksicht auf die Bevölkerung, damit wir auch 2023 wieder veranstalten können.

Ablauf gemäß Zeitplan

1. Anmeldung und Leistung der Unterschriften für den Haftungsverzicht, Entgegennahme des Transponders
2. Einbau und Test des Transponders
3. Start am Selbststartpunkt, Hofausfahrt vor der Landesstraße L161

Dazwischen habt Ihr Gelegenheit, Euren Wegstreckenzähler auf unserer Meßstrecke abzugleichen und im Lokal das Frühstücksbüfett zu genießen. Bitte kommt mit vollem Tank zum Start, wir haben keine Tankpause vorgesehen. Die Gesamtstrecke beträgt 150 km.

Informationen und Erläuterungen

Die folgenden Informationen und Erläuterungen ergänzen die Ausschreibung. Außerdem erleichtern sie Euch die Teilnahme an unserer Veranstaltung. Wir bitten daher um entsprechende Beachtung.

Unterlagen

Folgende Unterlagen habt Ihr bei der Dokumentenabnahme erhalten:

- Das Bordbuch (bitte kontrolliert die Seitenzahl)
- Diese Durchführungsbestimmungen
- Eine Übersichtskarte
- Eine Bordkarte
- Wertmarken für die Pause in Nordkampen
- Startnummer
 - o Bitte oben rechts an der Windschutzscheibe (Beifahrerseite) anbringen

Fahrtbeschreibung

Die Veranstaltung wird durch Zeitkontrollen in **Abschnitte** unterteilt. Für jeden Abschnitt gibt es eine vorgegebene **Fahrzeit**. Diese Fahrzeiten findet Ihr im **Bordbuch im Kopfbereich**.



Zeitkontrolle (ZK), gelbe Uhr. Hier wartet Ihr bitte Eure Idealzeit ab und zieht dann zur ZK, rote Uhr, vor. Beispiel: Um 13:02 Uhr an der ZK zu sein bedeutet, man darf ab 13:01 Uhr beginnen, vorzuziehen. Die Bordkarte ist dann um 13:02 Uhr dem Sportwart zu übergeben. Bitte stets so anhalten, dass andere (Verkehrs)Teilnehmer nicht behindert werden oder das Schild verdeckt wird.



Zeitkontrollen (ZK), rote Uhr, sind durch Sportwarte besetzt. **Zu Eurer Idealzeit** ist die Bordkarte an den Sportwart zu übergeben. Zu frühe bzw. späte Ankunft wird bestraft (siehe Wertungstabelle). Hier hilft Euch Eure (Funk)Uhr.



Im Bordbuch sind **Selbststartpunkte (SSP)** angegeben. Diese befinden sich unmittelbar hinter einer ZK und markieren den Beginn des neuen Abschnitts – ab hier läuft die neue Zeit, der Kilometerzähler wird genullt. Ihr müsst zu der vom Sportwart an der ZK vorgegebenen Startzeit an diesem Punkt **selbsttätig abfahren**. Ein SSP markiert auch den Beginn einer Gleichmäßigkeitsprüfung. Wann Ihr hier abfahren müsst, ist im Bordbuch angegeben. Hier hilft Euch Eure (Funk)Uhr.

Ein **Fahrtabschnitt auf Gleichmäßigkeit** befindet sich in einem Abschnitt zwischen zwei Zeitkontrollen. Hier muss die im Bordbuch angegebene Durchschnittsgeschwindigkeit für diesen Abschnitt möglichst exakt eingehalten werden. Hier helfen Euch Stoppuhr und Schnitttabelle.

In einem Fahrtabschnitt auf Gleichmäßigkeit befinden sich **geheime Zeitmesspunkte** zur Schnittüberwachung, die durch den Transponder im Fahrzeug ausgelöst werden. Bitte beachtet die für die Installation vorbereitenden Maßnahmen (Kabel, etc.) auf unserer Homepage. Die Durchfahrtszeit wird in 1/10 Sekunden gemessen und Abweichungen werden nach Wertungstabelle bestraft. Es wird nur die erste Durchfahrt an einem Zeitmesspunkt registriert. Für einen solchen Fahrtabschnitt werden im Bordbuch Durchschnittsgeschwindigkeiten zwischen 20 km/h und 50 km/h angegeben. Nach dem Fahrtabschnittsende gilt wieder die Durchschnittsgeschwindigkeit des gesamten Abschnitts (von ZK bis ZK).

Kommt es im Verlauf der Fahrt zu einer Streckensperrung, dann ist nach Übersichtskarte die Idealstrecke zur nächsten GLP (SSP) bzw. zur nächsten ZK zu fahren (was eher eintrifft).

Kreisverkehre, die im Bordbuch mit einem geschlossenen Kreis dargestellt sind, sind vollständig zu befahren, bevor dieser dann an der angezeigten Ausfahrt verlassen wird. Kreisverkehre, deren Kreis unterbrochen ist, sind unmittelbar an der angezeigten Ausfahrt zu verlassen.

Wertungstabelle

Abweichung an einer ZK	10 Punkte/Minute, max. 50 Punkte
Abweichung an einem Messpunkt (Klasse 1, 2, 5)	0,1 Punkte pro 1/10 Sekunde, max. 10 Punkte
Abweichung an einem Messpunkt (Klasse 3)	0,05 Punkte pro 1/10 Sekunde, max. 10 Punkte
Abweichung an einem Messpunkt (Klasse 4)	0,0033 Punkte pro 1/10 Sekunde, max. 10 Punkte
Maximale Punktzahl pro Gleichmäßigkeitsprüfung.....	25 Punkte
Auslassen einer Zeitkontrolle.....	50 Punkte
Überschreiten der Gesamtkarenzzeit (30 Minuten).....	Wertungsverlust
Manipulation der Bordkarte	Wertungsverlust
Sportlich unfaires Verhalten	Wertungsverlust
Verstoß gegen die StVO oder polizeilicher Vermerk.....	Wertungsverlust

Und nun wünschen wir Euch viel Spaß und eine gute Fahrt . . .

Wichtige Telefonnummern

Christian Rettig	Vorauswagen	0173 673 78 54
Richard Lehr	Orga / Auswertung	0172 768 40 78
ADAC Pannenhilfe		22 22 22 (Mobilfunknetz)