9. Wertungstabelle

Abweichung an einer ZK.....
..... 10 Punkte/Minute max. 50 Punkte
Abweichung an einem Messpunkt (Klasse 1, 2, 5).....
..... 0,1 Punkte pro 1/10 Sekunde max. 10 Punkte
Abweichung an einem Messpunkt (Klasse 3).....
..... 0,05 Punkte pro 1/10 Sekunde max. 10 Punkte
Abweichung an einem Messpunkt (Klasse 4).....
....0,0033 Punkte pro 1/10 Sekunde max. 10 Punkte
Maximale Punktzahl pro GLP.....25 Punkte
Auslassen eines Messpunktes .....10 Punkte
Auslassen einer Orientierungskontrolle .....10 Punkte
Auslassen einer Zeitkontrolle .....50 Punkte
Überschreiten der Karenzzeit ..... Wertungsverlust
Einsatz unerlaubter Hilfsmittel ..... Wertungsverlust
Sportlich unfaires Verhalten..... Wertungsverlust
Verstoß gegen die StVO ..... Wertungsverlust

10. Preise und Pokale

Die Wertung erfolgt nach Strafpunkten. Das Team mit den geringsten Strafpunkten ist Sieger. Die Platzierung erfolgt in der Reihenfolge der steigenden Strafpunktsumme. Bei Punktgleichheit erhält das Team den Vorrang, das vom Start aus gerechnet, die weiteste Strecke strafpunktfrei zurückgelegt hat. Bei Strafpunktgleichheit zählt die bessere Abschnittsfahrzeit in den Gleichmäßigkeitsprüfungen.

Folgende Ehrenpreise kommen zur Vergabe:
- Klassenwertung: 30% der gestarteten Teams
- Mannschaften: 25% der gewerteten Mannschaften
- Sonderwertung: Pokal für das jüngste Team

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Preise und Pokale werden nicht nachgesandt.

Erfolge zählen zu folgenden Meisterschaften:
- Niedersächsische Meisterschaft im Orientierungssport
- Norddeutsche Orientierungsmeisterschaft
- DHMC Classic Tour 2026

11. Verantwortlichkeit und Haftung

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil und tragen die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen und ihrem Fahrzeug verursachten oder angerichteten Schäden. Der Veranstalter übernimmt gegenüber den Teilnehmern (Bewerber, Fahrer, Beifahrer) keinerlei Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden. Durch Abgabe der Nennung verzichten die Teilnehmer sowie ihre Angehörigen unter Ausschluss des Rechtsweges auf jeden im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfall oder Schaden, auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffes gegen den Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte oder Helfer. Höhere Gewalt oder behördliche Anordnung entbinden den Veranstalter von der Einhaltung seiner Verpflichtung. Der Veranstalter behält sich vor, zu dieser Ausschreibung Ausführungsbestimmungen zu erlassen, die ebenso verbindlich sind wie diese Ausschreibung.

Der Haftungsverzicht auf dem Nennungsformular wird durch Unterschrift des Teams anerkannt. Bei Online-Nennung erfolgt die Abgabe der Unterschriften bei der Dokumentenabnahme.

Mit Abgabe der Nennung erklärt sich der Teilnehmer bis auf Widerruf bereit, dass seine Adresse an Dritte (Prädikatgeber) zur Auswertung weitergegeben wird oder durch den VFM zur Bewerbung weiterer, eigener Veranstaltungen benutzt werden darf.

12. Allgemeines

Auf unserer Internet-Seite **www.verein-fuer-motorsport.de** veröffentlichen wir vor der Veranstaltung weitere Informationen. Hier können Sie auch Online Ihre Nennung schnell und bequem abgeben.

Einladung und Ausschreibung

VFM Orientierungsfahrt „Nacht der langen Messer"

für Alle, die Spaß am Orientierungssport mit Gleichmäßigkeit haben
(Regularity)

am 7. November 2026

VFM VEREIN FÜR MOTORSPORT
WWW.VEREIN-FUER-MOTORSPORT.DE

Wertungslauf für:

NFM NIEDERSÄCHSISCHER FACHVERBAND FÜR MOTORSPORT e.V.

Niedersächsische Meisterschaft im Orientierungssport

Norddeutsche Orientierungs-Meisterschaft

DANSK HISTORISK MOTOR CLUB DHMC.DK

DHMC Classic Tour 2026

1. Veranstalter / Nennbüro

Verein für Motorsport e.V. (ADAC)
Kohlhöfe 27, 27308 Kirchlinteln
Fon: 0172 768 40 78 (Richard Lehr)
Internet: www.verein-fuer-motorsport.de
eMail: ndlm@verein-fuer-motorsport.de

2. Organisation

Organisationsleiter / Nennungen.....Richard Lehr
Fahrtleiter .....Christian Kuhr
Bordbuch.....Christian Kuhr
Kontrollstellen.....Mitglieder und Freunde des VFM

3. Zeitplan

Vorgezogener Nennungsschluss.....26.10.2026
Letzter Nennungsschluss *).....01.11.2026
Versand der Nennungsbestätigung.....02.11.2026
Veranstaltungstag.....07.11.2026
Abnahmebeginn ..... 12:00 Uhr
Hotel / Restaurant Landhaus Hünecke
Nordholz 2, 27333 Warpe, Fon: 05022 – 621
http://www.landhaus-huenecke.de
Begrüßung / Fahrerbesprechung.....14:00 Uhr
Ausgabe Bordbuch 1. Fahrzeug.....14:31 Uhr
Start 1. Fahrzeug.....15:01 Uhr
Zielankunft.....ab ca. 21:00 Uhr
Siegerehrung..... ca. 22:00 Uhr

4. Veranstaltung

Eine motortouristische Fahrt über ca. 150 km Gesamtfahrtstrecke mit Gleichmäßigkeitsprüfungen und Orientierungsaufgaben. Auf der Strecke befinden sich Kontrollen, welche die Einhaltung der vorgeschriebenen Strecke überwachen. Die Einhaltung der Fahrzeiten wird durch Zeitkontrollen überwacht. Kartenkopien nebst Aufgabenstellung werden vom Veranstalter als Bordbuch ausgegeben.

Die Fahrtaufgaben bestehen aus durchnummerierten Aufgabenteilen (Striche, Pfeile, Punkte), welche in Kartenkopien eingezeichnet sind.

Die Zeitmesspunkte auf den Gleichmäßigkeitsprüfungen sind geheim. Der vorgegebene Schnitt, beispielsweise 35 km/h auf vier Kilometer, muss möglichst exakt über die gesamte Fahrtstrecke der GLP eingehalten werden.

Die Einhaltung des Schnittes wird mittels Transponder überwacht. Dieser wird bei der Abnahme ausgegeben und muss betriebsbereit angeschlossen werden. Die vorbereitenden Maßnahmen sind auf unserer Internet-Seite zur Veranstaltung erläutert.

Die Karenzzeit für die Veranstaltung beträgt 30 Minuten. Zu fahrende Schnitte auf den Abschnitten liegen zwischen min. 20 km/h und max. 50 km/h.

5. Teilnehmer / Fahrzeuge

Teilnahmeberechtigt sind nur Automobile laut Art. 8 dieser Kurzausschreibung. Fahrzeuge, die nicht zum öffentlichen Straßenverkehr zugelassen sind (06er oder 04er Kennzeichen) oder nicht über ausreichenden Versicherungsschutz verfügen, dürfen nicht teilnehmen.

Die Teilnehmerzahl ist auf **50** Fahrzeuge begrenzt. Das Fahrzeug darf nur mit Fahrer und Beifahrer besetzt sein.

6. Abnahme

Zur Dokumentenabnahme sind vorzulegen:
- Nennungsbestätigung (Versand per eMail)
- Fahrzeugzulassung / Kfz.-Schein
- gültiger Führerschein
- Versicherungsnachweis (07er Kennzeichen)
- Haftungsverzicht, wenn Fahrer nicht Halter ist
- Einverständniserklärung bei Minderjährigen

Mit der Dokumentenabnahme werden den Teilnehmern Startnummern, Ausführungsbestimmungen und Bordkarten ausgehändigt.

Der Einbau des Transponders erfolgt auf dem Parkplatz vom Startlokal (siehe Nennungsbestätigung und unsere Internet-Seite zur Veranstaltung). Das Fahrzeug muss in allen Punkten den Bestimmungen der StVZO entsprechen.

7. Anmeldungen

Anmeldungen sind ausschließlich per **Online-Nennung** über unsere Internet-Seite (siehe 1.) möglich.

Gleichzeitig ist das Nenngeld zu überweisen:
Commerzbank Lehrte
IBAN: DE27 2504 0066 0201 5600 02
BIC: COBADEFFXXX
Verwendungszweck: NdlM und Namen der Fahrer

Anmeldungen ohne gleichzeitige Zahlung des Nenngeldes werden nicht bearbeitet!

Das Nenngeld beträgt bis zum vorgezogenen Nennungsschluss € 50,00. Danach erhöht sich das Nenngeld auf € 70,00. Das Mannschaftsnenngeld (3 bis 4 Fahrzeuge bilden eine Mannschaft) beträgt € 40,00.

Bei Absage durch den Veranstalter erfolgt volle Nenngelderstattung. Bis zum vorgezogenen Nennungsschluss kann die Nennung formlos zurückgenommen werden. Nach dem vorgezogenen Nennungsschluss entstehen Kosten, die wir nicht stornieren können. Das Nenngeld wird daher nicht erstattet.

8. Fahrzeug-/Klasseneinteilung

Klasse 1: Elite
Klasse 2: Sportlich
Klasse 3: Touristisch
Klasse 4: Einsteiger
Klasse 5: Ori-Fahrer

Klasse 1: Fahrzeuge bis Bj. 2006 (Old- und Youngtimer). **Es sind keine elektronischen Hilfsmittel erlaubt** (Sanduhrklasse).
Klassen 2 und 3: Fahrzeuge bis Baujahr 2006 (Old- und Youngtimer).
Klassen 4 und 5: offen für alle Baujahre.

Für die Meisterschaftswertung NFM und NordOM starten die Anfänger (Ori Klasse A und AK) in Klasse 4, die Ori Klassen B und C starten gemeinsam in Klasse 5 und die Ori Klasse YO startet in Klasse 3.

Die endgültige Klasseneinteilung behält sich der Veranstalter bis zum Nennungsschluss vor. So können Klassen mit weniger als fünf Fahrzeugen mit einer anderen Klasse zusammengelegt sowie Klassen mit hoher Beteiligung unterteilt werden.