

9. Wertungstabelle

Zu früh/spät an einer ZK
..... 10 Punkte/Minute max. 50 Punkte
Zu früh/spät an einer geheimen Zeitkontrolle (Klasse 1 und 4) 1 Punkt/Sekunde max. 10 Punkte
Zu früh/spät an einer geheimen Zeitkontrolle (Klasse 2) 1 Punkt/2 Sekunden max. 10 Punkte
Zu früh/spät an einer geheimen Zeitkontrolle (Klasse 3) 1 Punkt/30 Sekunden max. 10 Punkte
Auslassen einer geheimen Zeitkontrolle oder Orientierungs-/Stempelkontrolle 10 Punkte
Auslassen einer Zeitkontrolle 50 Punkte
Überschreiten der Karenzzeit Wertungsverlust
Einsatz unerlaubter Hilfsmittel Wertungsverlust
Sportlich unfaires Verhalten Wertungsverlust
Verstoß gegen die StVO Wertungsverlust

10. Preise und Pokale

Die Wertung erfolgt nach Strafpunkten. Das Team mit den geringsten Strafpunkten ist Sieger. Die Platzierung erfolgt in der Reihenfolge der steigenden Strafpunktsumme. Bei Punktgleichheit erhält das Team den Vorrang, das vom Start aus gerechnet, die weiteste Strecke strafpunktfrei zurückgelegt hat. Bei Strafpunktgleichheit zählt die bessere Abschnittszeit in den Gleichmäßigkeitsprüfungen.

Folgende Ehrenpreise kommen zur Vergabe:

- Klassenwertung: 30% der gestarteten Teams
- Mannschaften: 25% der gewerteten Mannschaften

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Preise und Pokale werden nicht nachgesandt.

Erfolge in 2020 zählen zu folgenden Meisterschaften:

- Niedersächsische Meisterschaft im Orientierungssport (für 2020 abgesagt)
- Classic Car Challenge (für 2020 abgesagt)
- Deutsch-Dänische Herbstmeisterschaft
- Sporttouristikpokal ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt
- DHMC Classic Tour 2020
- Norddeutsche Orientierungsmeisterschaft

11. Verantwortlichkeit und Haftung

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil und tragen die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen und ihrem Fahrzeug verursachten oder angerichteten Schäden. Der Veranstalter übernimmt gegenüber den Teilnehmern (Bewerber, Fahrer, Beifahrer) keinerlei Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden. Durch Abgabe der Nennung verzichten die Teilnehmer sowie ihre Angehörigen unter Ausschluss des Rechtsweges auf jeden im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfall oder Schaden, auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffes gegen den Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte oder Helfer. Höhere Gewalt oder behördliche Anordnung entbinden den Veranstalter von der Einhaltung seiner Verpflichtung. Der Veranstalter behält sich vor, zu dieser Ausschreibung Ausführungsbestimmungen zu erlassen, die ebenso verbindlich sind wie diese Ausschreibung.

Der Haftungsverzicht auf dem Nennungsformular wird durch Unterschrift des Teams anerkannt. Bei Online-Nennung erfolgt die Abgabe der Unterschriften bei der Dokumentenabnahme.

Mit Abgabe der Nennung erklärt sich der Teilnehmer bis auf Widerruf bereit, dass seine Adresse an Dritte (Prädikatgeber) zur Auswertung weitergegeben wird oder durch den VFM zur Bewerbung weiterer, eigener Veranstaltungen benutzt werden darf.

12. Allgemeines

Auf unserer Internet-Seite <http://verein-fuer-motorsport.de> veröffentlichen wir vor der Veranstaltung weitere Informationen (Übernachtungsmöglichkeiten, Nennungsliste, Teilnehmerliste, Anreiseinformationen, Nennungsbestätigung, Einbauanleitung Transponder, Ausführungsbestimmungen etc.). Hier können Sie auch Online Ihre Nennung schnell und bequem abgeben.

Diese Ausschreibung wurde vom ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V., Abteilung Sport, Lübecker Straße 17, 30880 Laatzen geprüft und unter der Registernummer Ori 01/2020 am 26.06.2020 registriert und genehmigt.

Einladung und Ausschreibung

VFM Orientierungsfahrt „Nacht der langen Messer“

Für Alle, die Spaß am Orientierungssport mit Gleichmäßigkeit haben

am 10. Oktober 2020



Wertungslauf für:

Erstmals in 2020



**Deutsch-Dänische-Herbstmeisterschaft
Preisgeld 700,00 €**

ADAC

ADAC Niedersachsen
Sachsen-Anhalt e. V.

Sporttouristikpokal



DHMC Classic
Tour 2020

Norddeutsche
Orientierungs-
Meisterschaft

1. Veranstalter / Nennbüro

Verein für Motorsport e.V. (ADAC)
Kohlhöfe 27, 27308 Kirchlinteln
Fon: 0172 768 40 78 (Richard Lehr)
Internet: www.verein-fuer-motorsport.de
eMail: ndlm@verein-fuer-motorsport.de

2. Organisation

Organisationsleiter / Nennungen.....Richard Lehr
FahrtleiterChristian Rettig
Bordbuch.....Christian Kuhr
Kontrollstellen.....Mitglieder und Freunde des VFM

3. Zeitplan

Vorgezogener Nennungsschluss.....28.09.2020
Letzter Nennungsschluss *).....05.10.2020
eMail Versand der Nennungsbestätigung .06.10.2020
Veranstaltungstag.....10.10.2019
Abnahmebeginn 12:00 Uhr

Gasthof Waidmann's Ruh

Wensebrock 1, 27386 Bothel
Begrüßung / Fahrerbesprechung.....14:00 Uhr
Ausgabe Bordbuch 1. Fahrzeug.....14:31 Uhr
Start 1. Fahrzeug15:01 Uhr
Zielankunftab ca. 21:00 Uhr
Siegerehrung ca. 23:00 Uhr

4. Veranstaltung

Eine motortouristische Fahrt über ca. 150 km Fahrtstrecke mit Gleichmäßigkeitsprüfungen und Orientierungsaufgaben. Auf der Strecke befinden sich Kontrollen, welche die Einhaltung der vorgeschriebenen Strecke überwachen. Die Einhaltung der Fahrzeiten wird durch Zeitkontrollen überwacht. Kartenkopien und Aufgabenstellung werden vom Veranstalter als Bordbuch ausgegeben (siehe Zeitplan).

Die Fahraufgaben bestehen aus Aufgabenteilen (Striche, Pfeile, Punkte), die in Kartenkopien eingezeichnet sind.

Die Zeitmesspunkte auf den Gleichmäßigkeitsprüfungen sind geheim. Der vorgegebene Schnitt, beispielsweise 30 km/h auf 5 Kilometer, muss möglichst exakt über die gesamte Fahrtstrecke eingehalten werden.

Die Einhaltung des Schnittes wird mittels Transponder überwacht. Dieser wird vor der technischen Abnahme ausgegeben und muss betriebsbereit angeschlossen werden. Die vorbereitenden Maßnahmen sind auf unserer Internet-Seite zur Veranstaltung erläutert.

Die Karenzzeit für die Veranstaltung beträgt 30 Minuten. Die zu fahrenden Schnitte auf den Abschnitten können zwischen min. 20 km/h und max. 50 km/h liegen.

5. Teilnehmer / Fahrzeuge

Teilnahmeberechtigt sind nur Automobile laut Art. 8 dieser Kurzausschreibung. Fahrzeuge, die nicht zum öffentlichen Straßenverkehr zugelassen sind (06er oder 04er Kennzeichen) oder über ausreichenden Versicherungsschutz verfügen, dürfen nicht teilnehmen.

Die Teilnehmerzahl ist auf **60** Fahrzeuge begrenzt. Das Fahrzeug darf nur mit Fahrer und Beifahrer besetzt sein.

6. Abnahme

Zur Dokumentenabnahme sind vorzulegen:

- Nennungsbestätigung (Versand per eMail)
- Fahrzeugzulassung
- gültiger Führerschein
- Versicherungsnachweis (07er Kennzeichen)
- Haftungsverzicht, wenn Fahrer nicht Halter ist
- Einverständniserklärung bei Minderjährigen

Mit der Dokumentenabnahme werden den Teilnehmern Startnummern, Ausführungsbestimmungen und Bordkarten ausgehändigt.

Die Fahrzeugabnahme der Fahrzeuge und der Einbau des Transponders erfolgt auf dem Parkplatz vom Startlokal vor der Abnahme (siehe Nennungsbestätigung und unsere Internet-Seite zur Veranstaltung). Das Fahrzeug muss in allen Punkten den Bestimmungen der StVZO entsprechen.

7. Anmeldungen

Anmeldungen sind ausschließlich per **Online-Nennung** auf unserer Internet-Seite (siehe 1.) möglich.

Gleichzeitig ist das Nenngeld zu überweisen:

Commerzbank Lehrte
IBAN: DE27 2504 0066 0201 5600 02
BIC: COBADEFFXXX

Das Nenngeld beträgt bis zum vorgezogenen Nennungsschluss € 50,00. Danach erhöht sich das Nenngeld auf € 60,00.

Das Mannschaftsnenngeld beträgt € 40,00.

Verwendungszweck: NdIM und Nachname Fahrer / Nachname Beifahrer.

Anmeldungen ohne gleichzeitige Zahlung des Nenngeldes werden nicht bearbeitet!

8. Fahrzeug-/Klasseneinteilung

Klasse 1: Sportlich	GZK 1 Sekunde Abw.
Klasse 2: Touristisch	GZK 2 Sekunden Abw.
Klasse 3: Einsteiger	GZK 30 Sekunden Abw.
Klasse 4: Ori-Fahrer	GZK 1 Sekunde Abw.

Klassen 1 und 2: Fahrzeuge bis Baujahr 2000 (Old- und Youngtimer, DHMC und Classic Car Challenge).

Klassen 3 und 4: offen für alle Baujahre.

Für die Meisterschaftswertung NFM, ADAC NSA und NordOM starten die Anfänger (Ori Klasse A und AK) in Klasse 3, die Ori Klassen B und C starten gemeinsam in Klasse 4 und die Ori Klasse YO startet in Klasse 2.

Die endgültige Klasseneinteilung behält sich der Veranstalter bis zum Nennungsschluss vor. So können Klassen mit weniger als fünf Fahrzeugen mit einer anderen Klasse zusammengelegt sowie Klassen mit hoher Beteiligung unterteilt werden.

Mannschaften

Es können Mannschaften, bestehend aus drei bis vier Teams, gebildet werden. Ein Team kann nur in einer Mannschaft genannt werden.